

STATION-SERVICE DU VAL D'ARLY BILAN D'ACTIVITÉ 2025



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

PRESENTATION

Ouverture : 07/08/2014

Carburants délivrés : Gazole, SP 95 et SP 98

Mode de distribution : 7 j / 7 – 24 h / 24 – libre-service

Paiements : CB et, pour les professionnels uniquement, cartes magnétiques à facturation mensuelle (sans frais de gestion)

Piste PL et gros engin (hauteur max 4,20 m)

Le prix du litre à la pompe est fixé comme suit : prix d'achat augmenté de quelques centimes pour couvrir l'amortissement et les frais de fonctionnement (achat de carburant, charges à caractère général telles que l'assurance, l'entretien, télécom, maintenance...) et le remboursement de l'emprunt. Elle ne "coûte" donc rien aux administrés en termes d'impôts.



Avec la fermeture de l'unique station-service de son secteur (Flumet), le Val d'Arly n'avait d'autres possibilités de se ravitailler qu'en se tournant vers Ugine, Sallanches ou Megève. Cet accès au carburant est un élément essentiel et hautement stratégique pour toute l'activité économique du secteur et pour un maintien de la vie « à la montagne ».

Aussi, et afin de répondre à l'absence d'initiatives privées, en 2014 la Communauté de Communes du Val d'Arly (devenue Communauté d'Agglomération ARLYSÈRE en 2017) a souhaité mettre en place une station-service pour permettre à tous (touristes, résidents, associations, professionnels, collectivités) de s'approvisionner en carburants, de manière pérenne, à proximité.

STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

LOCALISATION – FONCTIONNEMENT

- **Localisation :**

Lieu-dit « Le Marteray »,
Commune de St-Nicolas-la-Chapelle,
En bordure de la RD 1212
reliant Albertville-Ugine à Megève,
Au droit du carrefour RD 113 reliant le
chef-lieu de St-Nicolas-la-Chapelle.

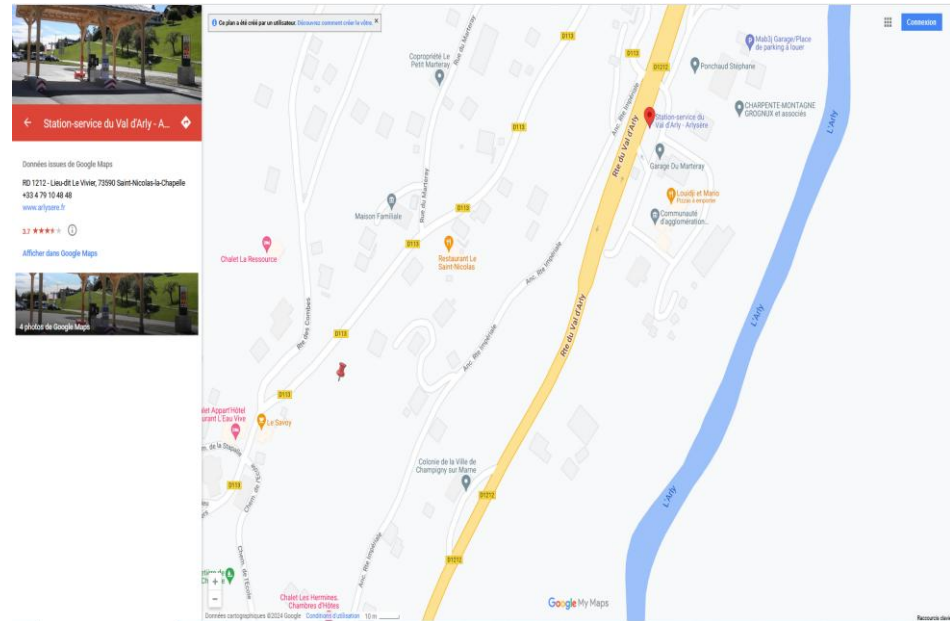
- **Mode de fonctionnement :**

Station automatisée.
Paieement en libre-service,
Transaction par CB ou carte magnétique
(compte professionnels).

- **Mode de gestion :**

Régie directe.

Station-service dite « blanche » : sans
marque de pétrolier



- **Coût du projet :**
457 077,17 € TTC (381 219,24 € HT).
- **Subventions :**
Conseil départemental de la Savoie (au titre du CTS) : 115 000 € ;
Préfecture de la Savoie (DETR) : 127 550 € ;
FISAC (se substituant au CDPC) : 19 523 €.
- **Reste à charge collectivité :**
195 004,17 € TTC



- **Parcelle en location**

Bail emphytéotique conclu pour 18 ans (2014/2031)

- **Montant de la redevance :**

4 297 € an (révisable selon l'indice INSEE coût de la construction).



- **Agents :**

Suivi administratif & financier, régie, commandes, exploitation :

Yann CARDON, assisté de Christelle COMBET

Comptabilité :

Séverine MARCHESE

Services techniques :

Jérôme BOUDET

- **Maintenance, charges et frais :**

Société extérieure (EXCELSIOR) – frais couverts par les prix de vente.



- **Achat du carburant – Fournisseurs :**

Accord-cadre avec 2 entreprises (DYNEFF, AVIA THEVENIN DUCROT).

Remise en concurrence entre elles à chaque nouvelle commande - prix de vente transports compris = entreprise la mieux-disante retenue.

- **Fixation du prix de vente par litre**

- Marges théoriques :

- 0.07 € de marge appliquée sur prix d'achat HT pour le Gazole ;
 - 0.09 € sur les SP 95 et SP 98.

- Latitudes autorisées par le Conseil Communautaire afin de garantir la l'équilibre financier et la compétitivité de l'équipement :

- de 0,065 à 0,075 € de marge appliquée HT sur Gazole ;
 - de 0,085 € à 0,095 € de marge appliquée HT sur les SP.

■ Analyse – contexte national et local 2025

- En 2025, tant au niveau national que pour notre station-service, les prix se sont stabilisés.
- On constate à l'échelle nationale une baisse de la consommation des carburants routiers.
- A l'échelle local, nous n'observons pas ce phénomène, au contraire, les ventes sont en augmentations.



■ Analyse – contexte national et local 2025

- Selon les données du Comité professionnel du pétrole (CPDP), les livraisons de carburants routiers sur le marché français ont diminué de 0,9 % en 2025.
- Le Gazole a reculé de 4,2 % en un an et il ne pèse désormais dans la consommation française de carburants routiers plus que 67,9 %. Ces valeurs se retrouvent pour notre station-service.
- Arlysère vend cette année un peu plus de SP95 que précédemment :
 - Les ventes de véhicules électriques ont perdu du terrain au profit des véhicules hybrides, véhicules fonctionnant au SP95.
 - Renouvellement naturel du parc automobile.



■ Analyse – contexte national et local 2025

- En 2025, des pluies abondantes sur le pays, deux épisodes de douceur entrecoupés d'un épisode froid.
- L'hiver 2025 affiche une anomalie de température de + 0,6 °C. La France connaît une série d'hivers consécutifs anormalement chauds depuis 2019. *(source : bilan annuel Météo France 2025)*

Aucune vague de froid n'a été recensée au cours de l'hiver. En raison du changement climatique, le froid de nos hivers est moins durable et moins fréquent. Si la France a connu une séquence hivernale marquée mi-janvier, le froid est généralement resté peu intense au cours de la saison.

- Les gorges de l'Arly ont été fermées de septembre à octobre pour travaux d'entretien avec une réouverture les week-end. Cela a eu peu de conséquence sur la fréquentation.



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

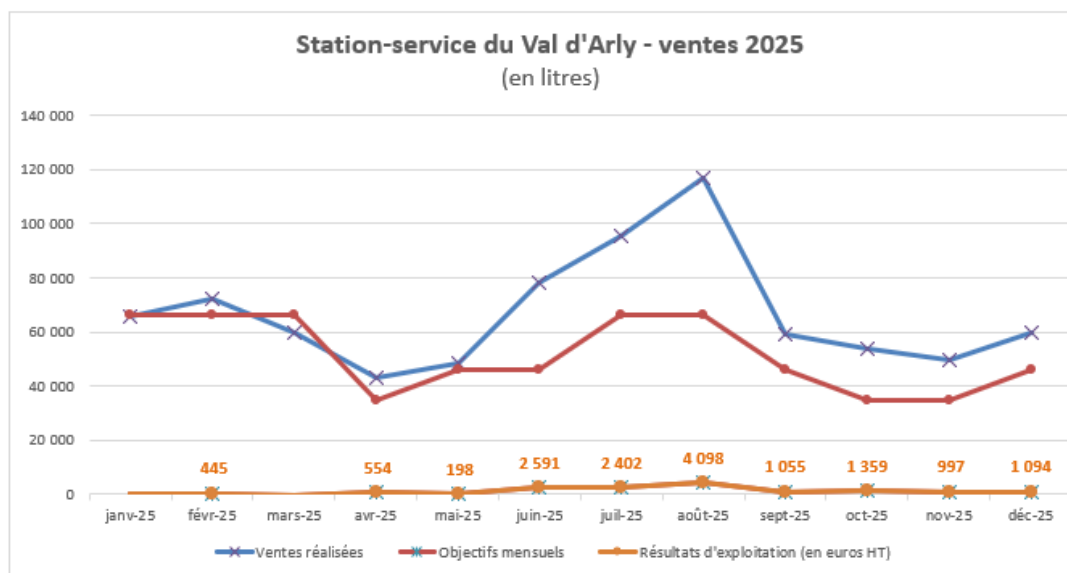
OBJECTIFS

■ Activité 2025 – Objectifs

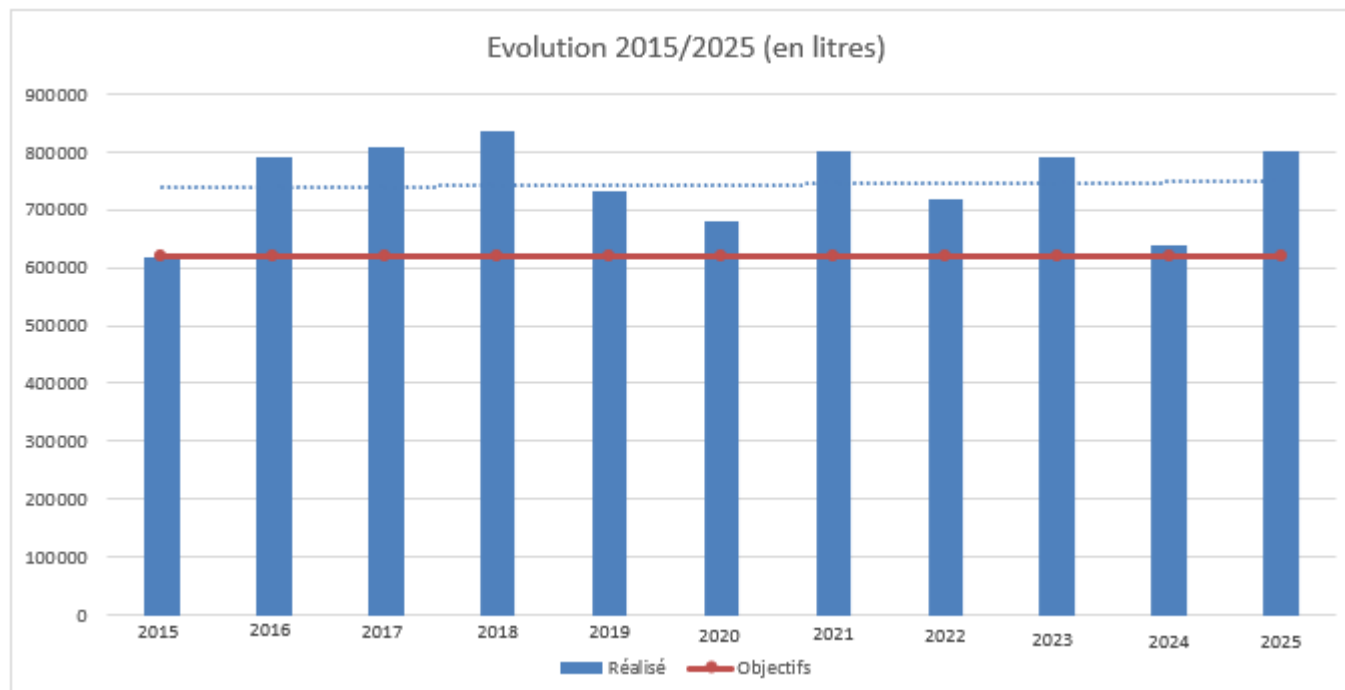
Mois	Ventes réalisées	Objectifs mensuels
janv-25	65 918	66 000
févr-25	72 185	66 000
mars-25	59 780	66 000
avr-25	42 864	35 000
mai-25	48 654	46 000
juin-25	78 223	46 000
juil-25	95 468	66 000
août-25	116 864	66 000
sept-25	59 416	46 000
oct-25	53 568	35 000
nov-25	49 416	35 000
déc-25	59 675	46 000
TOTAL	802 031	619 000

Objectif sur 5 mois de "haute saison"	66 000 L / mois
Objectif sur 4 mois "d'arrière saison"	46 000 L / mois
Objectif sur 3 mois de "hors-saison"	35 000 L / mois

Total ventes réalisées : 802 031 L
Total objectifs visés : 620 000 L



■ Evolution 2015/2025 – Objectifs



■ **Activité 2025 - Analyse quantitative**

- Comptes professionnels
Total de 64 comptes ouverts (139 cartes délivrées).
Recettes annuelles : 217 833 € TTC (environ 15,69 % des ventes totales réalisées).
- Clients Cartes Bancaires
Recettes annuelles : 1 170 171 € TTC de ventes.
- Progression 2024 / 2025
19,33 % pour les ventes Cartes Bancaires,
-11,01 % sur les comptes professionnels.
- Marges 2025 * : 61702 € HT

* marge théorique calculée comme suit : pour chaque carburant, litres écoulés à l'année X marge moyenne annuelle appliquée /L.



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Retours sur données quantitatives

- Les objectifs sont atteints, malgré le contexte national, le contexte géopolitique, la fermeture des gorges durant 1 mois en automne et l'inflation.



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Compte administratif 2025

Chapitre	CA 2024	BP VOTE 2025	TOTAL CREDITS 2025	CA 2025
011 - Charges à caractère général	1 040 470,45	1 320 585,00	1 320 585,00	1 149 031,99
023 - Virement à la section d'investissement	0,00	14 694,00	14 694,00	0,00
042 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	16 515,00	16 515,00	18 615,00	18 608,00
65 - Autres charges de gestion courante	0,99	0,00	0,00	0,00
66 - Charges financières	923,11	780,00	780,00	778,60
67 - Charges spécifiques	1 001,00	710,00	215 487,18	114,21
DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	1 058 910,55 €	1 353 284,00 €	1 570 161,18 €	1 168 532,80 €
002 - Résultat d'exploitation reporté	0,00	0,00	216 877,18	0,00
013 - Atténuations de charges	66 092,88	47 000,00	47 000,00	21 455,97
042 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	15 284,00	15 284,00	15 284,00	15 284,00
70 - Ventes de produits fabriqués, prestations de s	970 723,89	1 290 500,00	1 290 500,00	1 177 499,45
75 - Autres produits de gestion courante	875,47	0,00	0,00	0,06
77 - Produits spécifiques	0,00	500,00	500,00	0,00
RECETTES DE FONCTIONNEMENT	1 052 976,24 €	1 353 284,00 €	1 570 161,18 €	1 214 239,48 €

Chapitre	CA 2024	BP VOTE 2025	TOTAL CREDITS 2025	CA 2025
040 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	15 284,00	15 284,00	15 284,00	15 284,00
16 - Emprunts et dettes assimilées	5 780,51	5 925,00	5 926,00	5 925,02
21 - Immobilisations corporelles	0,00	10 000,00	35 654,25	23 555,26
DEPENSES D'INVESTISSEMENT	21 064,51	31 209,00	56 864,25	44 764,28
001 - Solde d'exécution de la section d'investissement	0,00	0,00	14 277,99	0,00
021 - Virement de la section d'exploitation	0,00	14 694,00	14 694,00	0,00
040 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	16 515,00	16 515,00	18 615,00	18 608,00
10 - Dotations, fonds divers et réserves	0,00	0,00	9 277,26	9 277,26
RECETTES D'INVESTISSEMENT	16 515,00	31 209,00	56 864,25	27 885,26

* Ces chiffres ont été soumis au vote du Conseil communautaire du 18 juin 2025

STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Compte de résultats 2025 – balance

Libellés	Fonctionnement	Investissement			TOTAL
	Réalisé 2025	Réalisé 2025	RAR	Total investis.	
Recettes	1 214 239,48	27 885,26		27 885,26	1 242 124,74
Dépenses	1 168 532,80	44 764,28		44 764,28	1 213 297,08
Résultat exercice 2025	45 706,68	-16 879,02	0,00	-16 879,02	28 827,66
Résultat antérieur reporté	216 877,18	14 277,99		14 277,99	231 155,17
Résultat de clôture	262 583,86 €	- 2 601,03 €	- €	- 2 601,03 €	259 982,83 €

* Ces chiffres ont été soumis au vote du Conseil communautaire du 18 juin 2026

■ Activité 2025 - Analyse qualitative

Avis clients - internet (source Google)

2014 / 2025

- - 1 étoile : 10 avis
- - 2 étoiles : 4 avis
- - 3 étoiles : 15 avis
- - 4 étoiles : 22 avis
- - 5 étoiles : 32 avis

Notation toute année confondue : 3,7/5

Notes sans commentaire : 45 avis sur 83.

L'emplacement, la propreté, des prix corrects, la praticité, sont les qualités les plus citées dans les avis.



Station-service du Val d'Arly - Arlysère

3,7 ★★★★★ (83) ⓘ

Station-service à Saint-Nicolas-la-Chapelle

Site Web

Itinéraire

Avis

Enregistrer

Partager

Appeler

■ Communication mise en place – 2014/2025

- **Référencement et mises à jour sur Google**
- **Référencement sur les GPS** (mis à jour)
- **3 lames Signalisation d'Information Locale** (Flumet)
- **Caisson lumineux installé sur dessus du totem** (forte lisibilité jour comme nuit).
- **Guides touristiques Hiver et Été** publiés par l'Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly.
- **Présence sur les sites web** (Google, Arlysère et Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly...)



- **Activité 2025 – Avaries et dysfonctionnements**

Aucune avarie et aucun dysfonctionnement majeur.



■ Bilan critique 2025

Points forts exploitation

Suivi quotidien (niveau des cuves, alertes alarme, gestion compte client, commandes, régie, administration...).

Une gestion au plus près du terrain et qui a fait ses preuves (11 ans d'activité).

Une équipe pluridisciplinaire en place : accueil, comptabilité, exploitation, suivi technique.

Limites et axes d'amélioration

Poursuite du travail de mise aux normes, de mutualisation des moyens.

Accroissement du travail de communication.

Points forts infrastructure

Station-service facile d'accès, en bord de route départementale, sur un territoire touristique et un bassin de vie dynamique.

Propreté du site, y compris sanitaires publics.

Projet à l'équilibre : les ventes couvrent les dépenses.

La station-service maintient ses ventes, malgré un contexte général qui se durcit.

Limites contexte

Un métier très particulier et exigeant.

Une nécessaire présence sur site pour la plupart des opérations, ce qui implique de nombreux déplacements des agents venant d'Albertville.