

- Albertville
- Allondaz
- Beaufort
- Bonvillard
- Césarches
- Cevins
- Cléry
- Cohennaz
- Crest-Voland
- Esserts-Blay
- Flumet
- Frontenex
- Gilly-sur-Isère
- Grésy-sur-Isère
- Grignon
- Hauteluce Les Saisies
- La Bâthie
- La Giettaz
- Marthod
- Mercury
- Montailleur
- Monthian
- Notre-Dame-de-Bellecombe
- Notre-Dame-des-Millières
- Pallud
- Plancherine
- Queige
- Rognaix
- Sainte-Hélène-sur-Isère
- Saint-Nicolas-la-Chapelle
- Saint-Paul-sur-Isère
- Saint-Vital
- Thénésol
- Tournon
- Tours-en-Savoie
- Ugine
- Venthan
- Verrrens-Arvey
- Villard-sur-Doron

# BILAN 2024



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY PRESENTATION

Ouverture : 07/08/2014

Carburants délivrés : Gazole, SP 95 et SP 98

Mode de distribution : 7 j / 7 – 24 h / 24 – libre-service

Paiements : CB et, pour les professionnels uniquement, cartes magnétiques à facturation mensuelle (sans frais de gestion)

Piste PL et gros engin (hauteur max 4,20 m)

Le prix du litre à la pompe est fixé comme suit : prix d'achat augmenté de quelques centimes pour couvrir l'amortissement et les frais de fonctionnement (achat de carburant, charges à caractère général telles que l'assurance, l'entretien, télécom, maintenance...) et le remboursement de l'emprunt. Elle ne "coûte" donc rien aux administrés en termes d'impôts.



Avec la fermeture de l'unique station-service de son secteur (Flumet), le Val d'Arly n'avait d'autres possibilités de se ravitailler qu'en se tournant vers Ugine, Sallanches ou Megève. Cet accès au carburant est un élément essentiel et hautement stratégique pour toute l'activité économique du secteur et pour un maintien de la vie « à la montagne ».

Aussi, et afin de répondre à l'absence d'initiatives privées, en 2014 la Communauté de Communes du Val d'Arly (devenue Communauté d'Agglomération ARLYSERE en 2017) a souhaité mettre en place une station-service pour permettre à tous (touristes, résidents, associations, professionnels, collectivités) de s'approvisionner en carburants, de manière pérenne, à proximité.

## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY LOCALISATION – FONCTIONNEMENT

- **Localisation :**

Lieu-dit « Le Marteray »,  
Commune de St-Nicolas-la-Chapelle,  
En bordure de la RD 1212  
reliant Albertville-Ugine à Megève,  
Au droit du carrefour RD 113 reliant le  
chef-lieu de St-Nicolas-la-Chapelle.

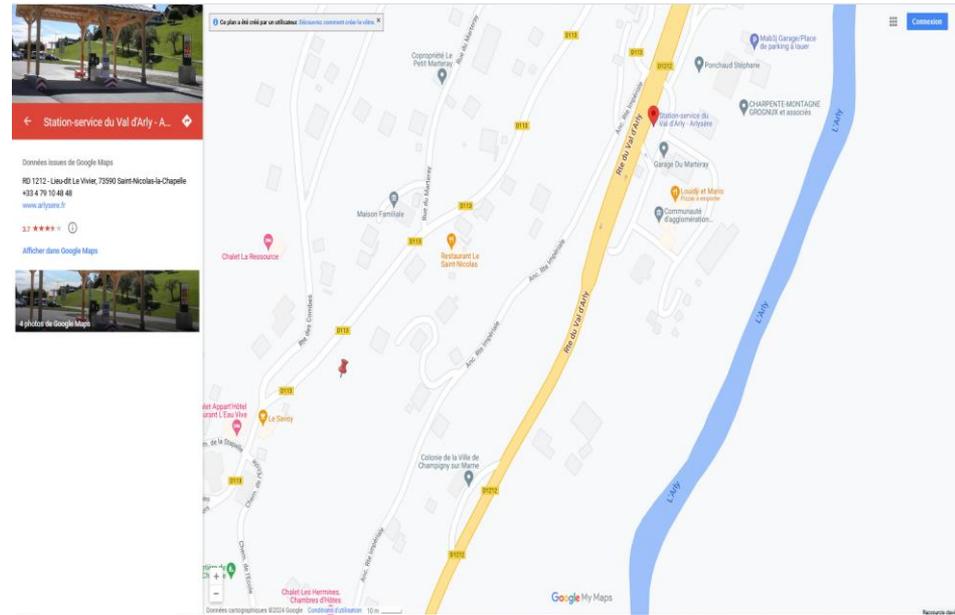
- **Mode de fonctionnement :**

Station automatisée.  
Paiement en libre-service,  
Transaction par CB ou carte magnétique  
(compte professionnels).

- **Mode de gestion :**

Régie directe.

Station-service dite « blanche » : sans  
marque de pétrolier



- **Coût du projet** :  
457 077,17 € TTC (381 219,24 € HT).
- **Subventions** :  
Conseil départemental de la Savoie (au titre du CTS) : 115 000 € ;  
Préfecture de la Savoie (DETR) : 127 550 € ;  
FISAC (se substituant au CDPC) : 19 523 €.
- **Reste à charge collectivité** :  
195 004,17 € TTC



- **Parcelle en location**

Bail emphytéotique conclu pour 18 ans (2014/2031)

- **Montant de la redevance :**

3 300 € an (révisable selon l'indice INSEE coût de la construction).



- **Agents :**

Suivi administratif & financier, régie, commandes, exploitation :  
Yann CARDON, assisté de Christelle COMBET

Comptabilité :

Séverine MARCHESE

Services techniques :

Jérôme BOUDET

- **Maintenance, charges et frais :**

Société extérieure (MADIC) – frais couverts par les prix de vente.



- **Achat du carburant – Fournisseurs :**

Accord-cadre avec 2 entreprises (DYNEFF, AVIA THEVENIN DUCROT).

Remise en concurrence entre elles à chaque nouvelle commande - prix de vente transports compris = entreprise la mieux-disante retenue.

- **Fixation du prix de vente par litre**

- Marges théoriques :

- 0.07 € de marge appliquée sur prix d'achat HT pour le Gazole ;
  - 0.09 € sur les SP 95 et SP 98.

- Latitudes autorisées par le Conseil Communautaire afin de garantir la l'équilibre financier et la compétitivité de l'équipement :

- de 0,065 à 0,075 € de marge appliquée HT sur Gazole ;

- de 0,085 € à 0,095 € de marge appliquée HT sur les SP.

### ■ Analyse – contexte national et local 2024

- En 2024, tant au niveau national que pour notre station-service, les prix se sont stabilisés.
- On constate à l'échelle nationale une baisse de la consommation des carburants routiers :
  - Développement du covoiturage et maintien du télétravail.
  - Poursuite du « Green Deal » français.
  - Le Parlement européen va prochainement interdire la vente des voitures thermiques en 2035 (diesel et essence). L'interdiction ne concernerait que les voitures utilisant des carburants traditionnels ; les voitures fonctionnant avec des carburants de synthèse (produits à partir d'une synthèse de carbone et d'hydrogène vert et fabriqués avec de l'électricité bas carbone pour produire du méthanol) devraient pouvoir encore être produites et vendues.
  - Développement des voies réservées pour le covoiturage dans les grands centres urbains
  - Culture et conscience écologique qui s'installent, notamment auprès de la jeunesse.
  - Mise en place des forfaits mobilité durable auprès des employés en France.

## ■ Analyse – contexte national et local 2024

- Selon les données du Comité professionnel du pétrole (CPDP), les livraisons de carburants routiers sur le marché français ont diminué de 2,2% en 2024.
- Le Gazole a reculé de 11,5 % en un an et il ne pèse désormais dans la consommation française de carburants routiers plus que 70,9 %. Ces valeurs se retrouvent pour notre station-service.
- Arlysère vend cette année un peu plus de SP95 que précédemment :
  - Les ventes de véhicules électriques ont perdu du terrain au profit des véhicules hybrides, véhicules fonctionnant au SP95.
  - Renouvellement naturel du parc automobile.
  - Développement des ZFE (Zone à Faibles Emissions) en France, ce qui « pousse » à se séparer peu à peu du GO et impacte indirectement le trafic routier local (touriste, résidents travaillant dans des ZFE ou s'y rendant régulièrement, flotte professionnelle...) et donc la consommation de carburants.



## ■ Analyse – contexte national et local 2024

- En 2024, à 1500 m d'altitude, les Alpes françaises ont connu la 15<sup>ème</sup> plus basse épaisseur de neige hivernale depuis 1959. A 2400 m, les massifs alpins ont connu la 4<sup>ème</sup> plus haute épaisseur moyenne de neige depuis 1959. De forts épisodes d'enneigement peuvent survenir malgré le contexte de réchauffement climatique dans les hautes altitudes (*source : bilan annuel Météo France 2024*)
- Les gorges de l'Arly et l'accès par la Haute-Savoie ont été fermées de septembre à décembre pour travaux. Cela s'est ressenti par une fréquentation plus basse et un trafic moins dense. Par ailleurs, un de nos deux automates est tombé en panne sur la même période, ce qui pourrait avoir occasionné moins de fluidité dans les débits délivrés à nos clients.

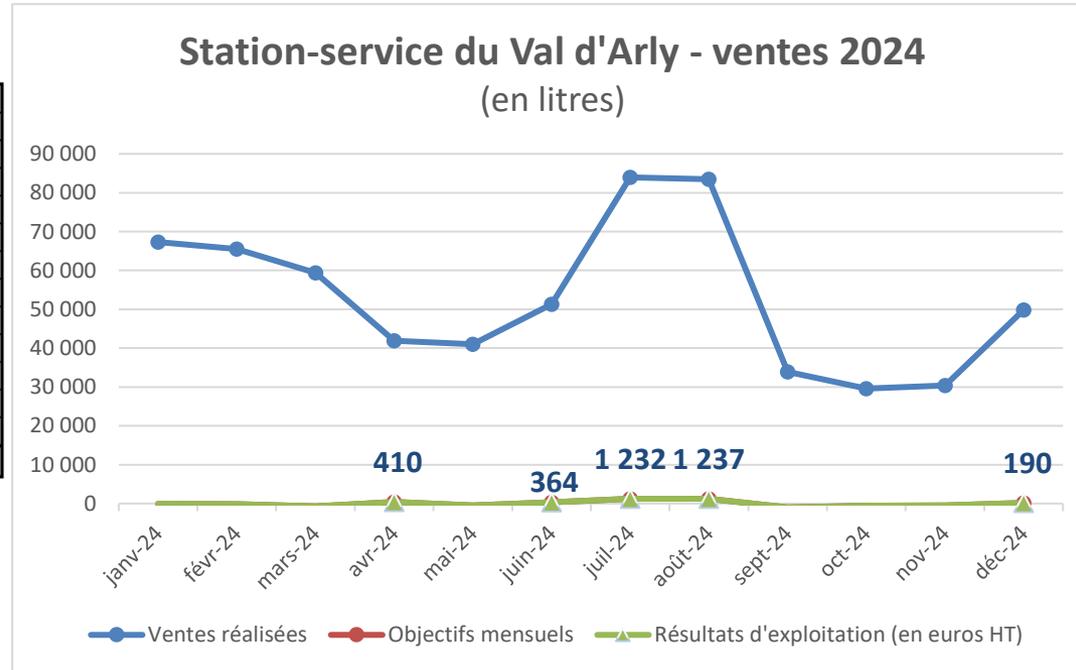


### ■ Activité 2024 – Objectifs

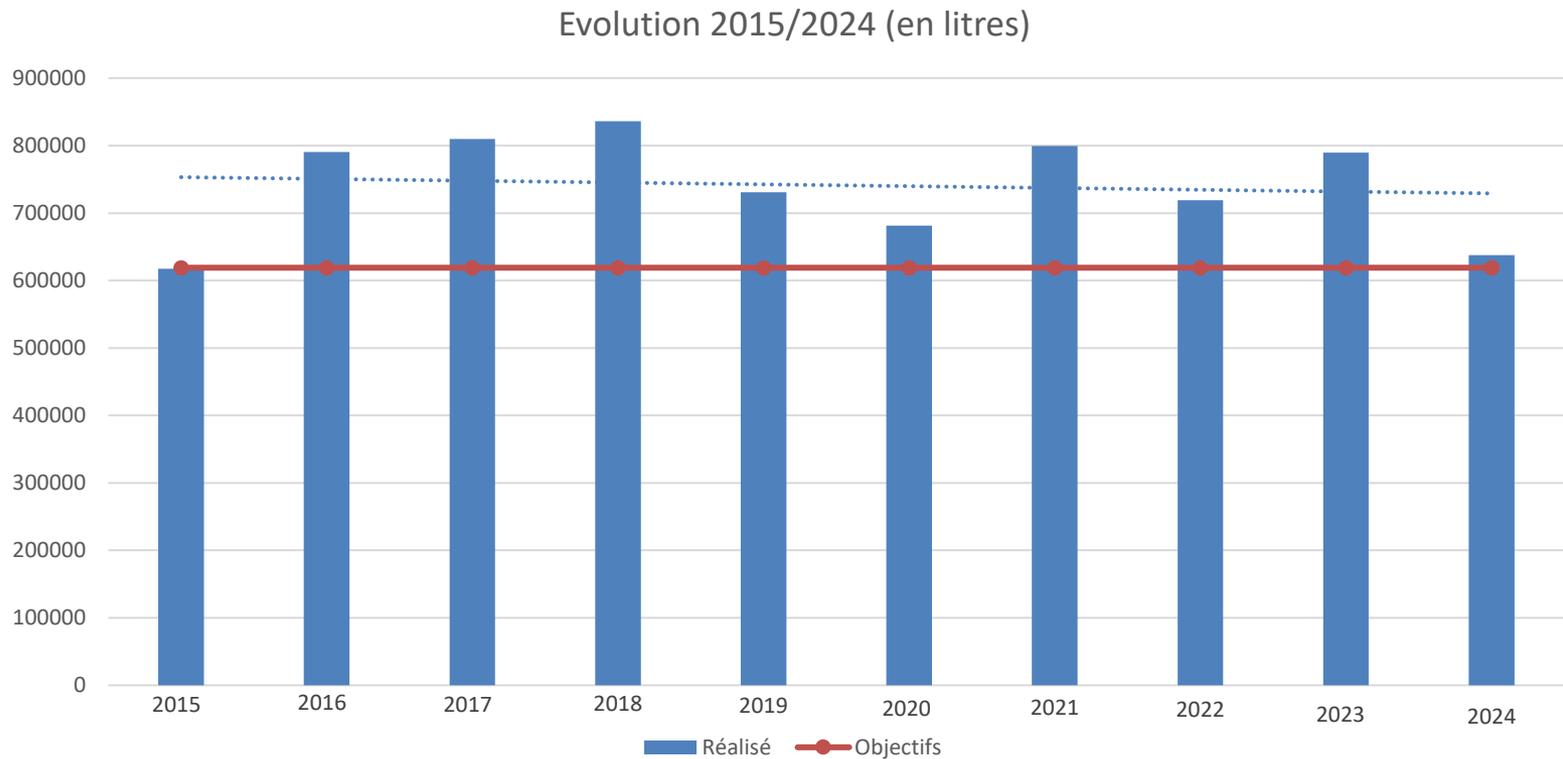
Mois	Ventes réalisées	Objectifs mensuels
janv-24	67 276	66 000
févr-24	65 498	66 000
mars-24	59 386	66 000
avr-24	41 927	35 000
mai-24	40 993	46 000
juin-24	51 314	46 000
juil-24	83 949	66 000
août-24	83 451	66 000
sept-24	33 906	46 000
oct-24	29 600	35 000
nov-24	30 380	35 000
déc-24	49 809	46 000
<b>TOTAL</b>	<b>637 489</b>	<b>619 000</b>

Objectif sur 5 mois de "haute saison"	66 000 L / mois
Objectif sur 4 mois "d'arrière saison"	46 000 L / mois
Objectif sur 3 mois de "hors-saison"	35 000 L / mois

Total ventes réalisées : 637 489 L  
Total objectifs visés : 620 000 L



### ■ Evolution 2015/2024 – Objectifs



## ■ **Activité 2024 - Analyse quantitative**

- Comptes professionnels  
Total de 62 comptes ouverts (117 cartes délivrées).  
Recettes annuelles : 244 795 € TTC (environ 21 % des ventes totales réalisées).
- Clients Cartes Bancaires  
Recettes annuelles : 908 589 € TTC de ventes.
- Progression 2023 / 2024  
-25,42 % pour les ventes Cartes Bancaires,  
- 7,62 % sur les comptes professionnels.
- Marges 2024 \* : - 67 € HT

\* marge théorique calculée comme suit : pour chaque carburant, litres écoulés à l'année X marge moyenne annuelle appliquée /L.



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

### Retours sur données quantitatives

- Les objectifs sont atteints, malgré le contexte national, le contexte géopolitique, la fermeture des gorges durant l'automne et l'inflation.





# STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

## Projet\* compte administratif 2024

*\* Ces chiffres seront soumis au vote du Conseil communautaire du 26 juin 2025*





# STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

## Projet\* compte de résultats 2024 – balance

\* Ces chiffres seront soumis au vote du Conseil communautaire du 26 juin 2025



## ■ Activité 2024 - Analyse qualitative

### Avis clients - internet (source Google)

2014 / 2024

- - 1 étoile : 10 avis
- - 2 étoiles : 4 avis
- - 3 étoiles : 14 avis
- - 4 étoiles : 17 avis
- - 5 étoiles : 30 avis

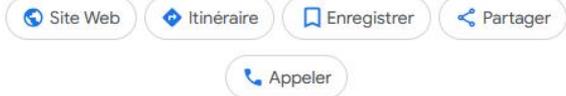
Notes sans commentaire : 42 avis sur 75.

L'emplacement, la propreté, des prix corrects, la praticité, sont les qualités les plus citées dans les avis.

Notation toute année confondue : 3,7/5

### Station-service du Val d'Arly - Arlysère

3,7 ★★★★★ (75) · Station-service à Saint-Nicolas-la-Chapelle

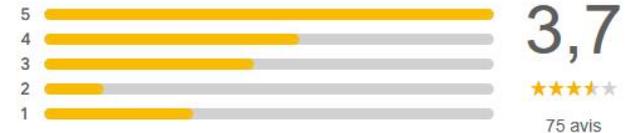


Aperçu

Avis

### Résumé des avis Google

Les avis ne sont pas vérifiés ⓘ



[Donner un avis](#)



■ **Communication mise en place – 2014/2024**

- **Référencement et mises à jour sur Google**
- **Référencement sur les GPS (mis à jour)**
- **3 lames Signalisation d'Information Locale (Flumet)**
- **Caisson lumineux installé sur dessus du totem (forte lisibilité jour comme nuit).**
- **Guides touristiques Hiver et Eté** publiés par l'Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly.
- **Présence sur les sites web** (Google, Arlysère et Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly...)



- **Activité 2024 – Avaries et dysfonctionnements**

Un automate sur les deux de disponibles a été en panne de septembre à mi-décembre, le prestataire MADIC ne pouvant plus fournir de pièces de rechange (obsolescence du modèle installé).



**Fêtant sa dixième année, la station-service intercommunale a fait peau neuve en décembre 2024 :**

- **Remplacement des automates**
- **Remplacement du logiciel d'exploitation**
- **Mise aux normes des équipements de sécurité**



### ■ Bilan critique 2024

#### Points forts exploitation

Gestion « administrative » quotidienne (niveau des cuves, alertes alarme, gestion compte client, commandes, régie...) : à maintenir.

Gestion souple (processus de commandes, décisions, intervention terrain, fixation des prix) qui permet de réagir vite.

Accueil d'ARLYSÈRE formé à répondre aux premières interrogations des usagers.

Un renfort des services techniques sur ce projet : intégration de l'équipement dans le plan de charge et le suivi, relai avec les prestataires plus efficace.

#### Limites et axes d'amélioration

Développer les relais de terrain afin que les remontées d'informations et la veille sur l'équipement soient encore plus efficaces.

#### Points forts infrastructure

Équipement bien situé.

Le projet est solide et bien ancré dans notre territoire. Station bien implantée dans les habitudes des usagers.

Site et structure complets (sanisettes automatiques) et bien entretenus.

Rapport qualité/prix/emplacement adapté au contexte local.

Projet toujours à l'équilibre. Ce sont les ventes qui font vivre le site et non le contribuable.

Malgré le contexte général difficile, notre station-service tient ses promesses et les chiffres restent correctes.

Après 10 ans d'exploitations, mise à jour des automates, du logiciel et des équipements : station-service adaptée aux exigences de sécurité, des évolutions sociétales et législatives.

#### Limites contexte

Un métier à part entière.

Un contexte réglementaire contraignant.

