



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Arlysère  
agglomération



Arlysère

Alberville  
Allondaz  
Beaufort  
Brenillevin  
Céaraches  
Cevins  
Cléry  
Cohennoz  
Crest-Voland  
Esarts-Blay  
Flèmes  
Frontenas  
Gilly-sur-Isère  
Grèsy-sur-Isère  
Gignac  
Houtelice Les Salses  
La Bâche  
La Grotte  
Menthul  
Mercury  
Montalieu  
Menthon  
Notre-Dame-de-Bellecombe  
Notre-Dame-des-Millères  
Palud  
Pierchenna  
Queige  
Ragnux  
Sainte-Hélène-sur-Isère  
Saint-Michel-la-Croix  
Saint-Paul-sur-Isère  
Saint-Vital  
Thénésol  
Trossin  
Tours-en-Savoie  
Uaine  
Vanthon  
Vareins-Arrey  
Villard-sur-Doron

# BILAN 2021



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY PRESENTATION

Afin de répondre à l'absence d'initiatives privées, en 2014 la Communauté de Communes du Val d'Arly (devenue Communauté d'Agglomération ARLYSERE en 2017) a souhaité mettre en place une station-service pour permettre à tous (touristes, résidents, associations, professionnels, collectivités) de s'approvisionner en carburants, de manière pérenne, à proximité.

Le prix du litre à la pompe est fixé comme suit : prix d'achat augmenté de quelques centimes pour couvrir l'amortissement et les frais de fonctionnement (achat de carburant, charges à caractère général telles que l'assurance, l'entretien, télécom, maintenance...) et le remboursement de l'emprunt. Elle ne "coûte" donc rien aux administrés en termes d'impôts.



**Ouverture : 07/08/2014**

**Carburants délivrés : Gazole, SP 95 et SP 98**

**Mode de distribution : 7 j / 7 – 24 h / 24 – libre-service**

**Paiements : CB et, pour les professionnels uniquement, cartes magnétiques à facturation mensuelle (sans frais de gestion)**

**Piste PL et gros engin (hauteur max 4,20 m)**

## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY LOCALISATION – FONCTIONNEMENT

- **Localisation :**

Lieu-dit « Le Marteray »,  
Commune de St-Nicolas-la-Chapelle,  
En bordure de la RD 1212  
reliant Albertville-Ugine à Megève,  
Au droit du carrefour RD 113 reliant le  
chef-lieu de St-Nicolas-la-Chapelle.

- **Mode de fonctionnement :**

Station automatisée.  
Paiement en libre-service,  
Transaction par CB ou carte magnétique  
(compte professionnels).

- **Mode de gestion :**

Régie directe.  
Station-service dite « blanche » : sans  
marque de pétrolier



- **Parcelle en location**

Bail emphytéotique conclu pour 18 ans (2014/2031)

- **Montant de la redevance :**

3 300 € an (révisable selon l'indice INSEE coût de la construction).



- **Coût du projet** :  
457 077,17 € TTC (381 219,24 € HT).
- **Subventions** :  
Conseil départemental de la Savoie (au titre du CTS) : 115 000 € ;  
Préfecture de la Savoie (DETR) : 127 550 € ;  
FISAC (se substituant au CDPC) : 19 523 €.
- **Reste à charge collectivité** :  
195 004,17 € TTC



- **Agents :**

Suivi administratif, finances, régie, commandes, exploitation :  
Yann CARDON, assisté de Véronique VIARD

- **Maintenance, charges et frais :**

Société extérieure (MADIC) – frais couverts par les prix de vente.



- **Achat du carburant – Fournisseurs :**

Accord-cadre avec 3 entreprises (DYNEFF, AVIA THEVENIN DUCROT, CHARVET LA MURE BIANCO).

Remise en concurrence entre elles à chaque nouvelle commande - prix de vente transports compris = entreprise la mieux-disante retenue.

- **Fixation du prix de vente par litre**

- Marges théoriques :

- 0.07 € de marge appliquée sur prix d'achat HT pour le Gazole ;
  - 0.09 € sur les SP 95 et SP 98.

- Latitudes autorisées par le Conseil Communautaire afin de garantir la l'équilibre financier et la compétitivité de l'équipement :

- de 0,065 à 0,075 € de marge appliquée HT sur Gazole ;
  - de 0,085 € à 0,095 € de marge appliquée HT sur les SP.



### ■ Analyse – contexte national et local 2021

- En 2021, les livraisons de carburants routiers en France se sont établies à 48,160 millions de m<sup>3</sup> (soit une hausse de 13,2 % par rapport à l'année 2020). Par rapport à 2019, ce chiffre reste néanmoins en retrait de 3,8 %.

Les livraisons de supercarburants (type SP 95, SP98) sont en hausse de 21 % par rapport à 2020 et de 4,4 % par rapport à 2019 ; celles des gazoles ont augmenté de 10,8 % par rapport à 2020. Elles restent en baisse de 6,2 % par rapport à 2019.

- Maintien fort du télétravail.
- Les circuits courts (et la rationalisation des trajets qui peut en découler) continuent à s'installer dans le paysage.
- Le «Green deal» français fixe un objectif de réduction de la consommation primaire d'énergie fossile de 40 % en 2030 au regard des consommations annuelles 2012.
- Fort développement des ventes des véhicules électriques et du covoiturage.
- L'hydrogène devient un véritable sujet dans le monde des transports, notamment auprès des collectivités.
- Les Gorges de l'Arly sont ré-ouvertes.
- Un premier semestre correct, conformes aux attendus. Un second semestre spectaculairement haut.



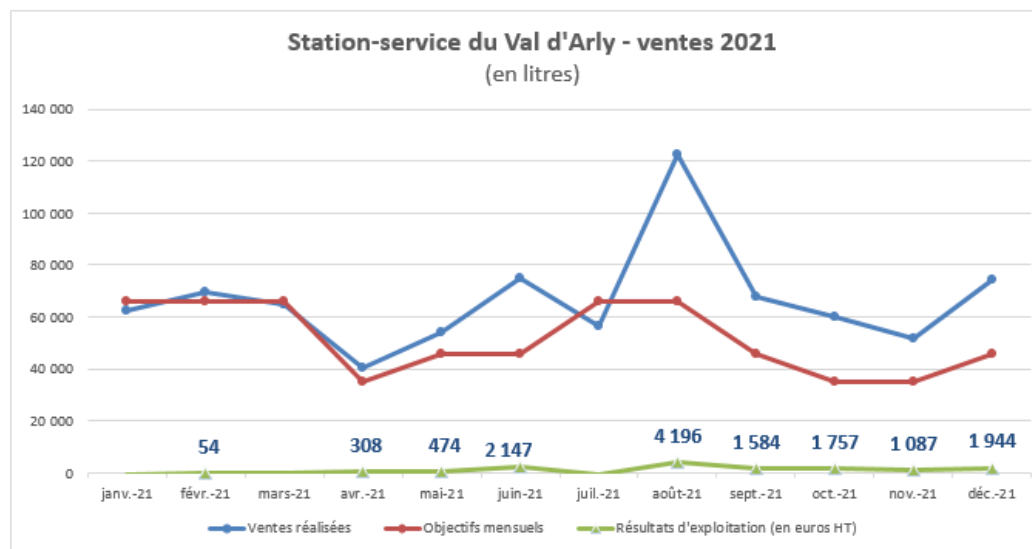


### ■ Activité 2021 – Objectifs

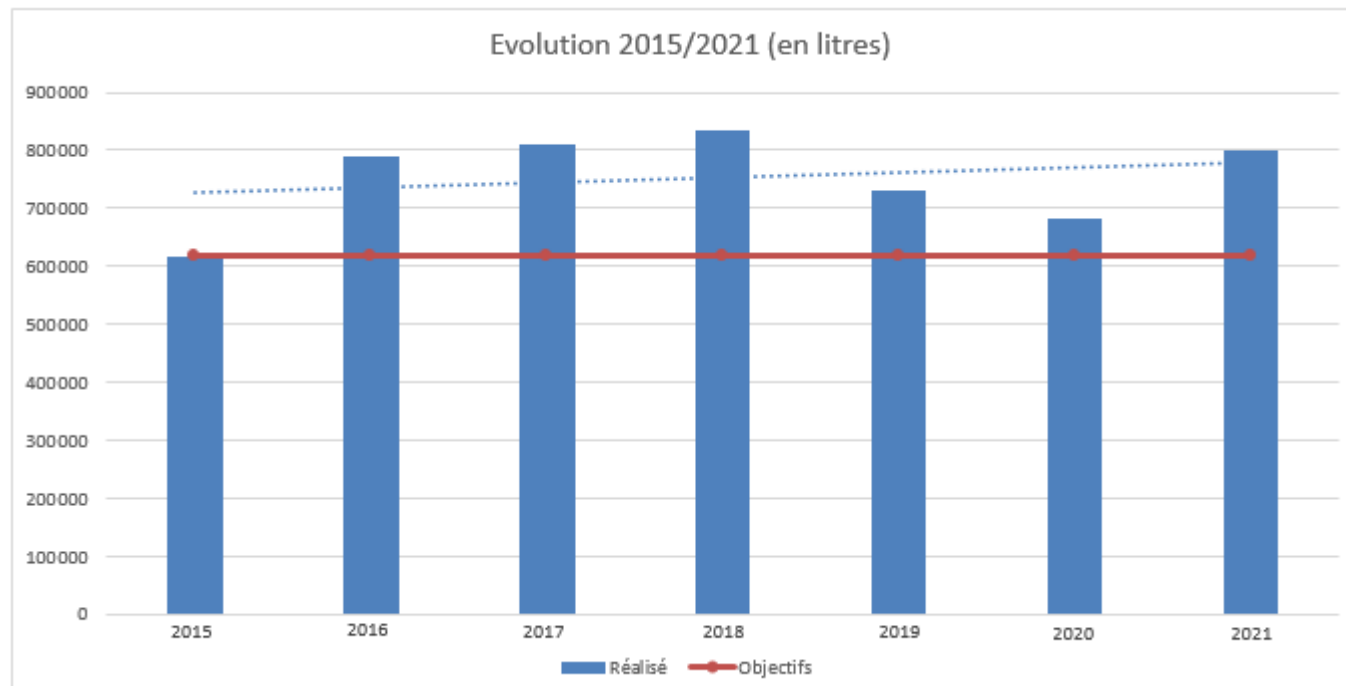
Mois	Ventes réalisées	Objectifs mensuels
janv-21	62 211	66 000
févr-21	69 641	66 000
mars-21	64 920	66 000
avr-21	40 708	35 000
mai-21	53 862	46 000
juin-21	75 142	46 000
juil-21	56 625	66 000
août-21	122 260	66 000
sept-21	67 973	46 000
oct-21	60 006	35 000
nov-21	51 614	35 000
déc-21	74 493	46 000
<b>TOTAL</b>	<b>799 456</b>	<b>619 000</b>

Objectif sur 5 mois de "haute saison"	66 000 L / mois
Objectif sur 4 mois "d'arrière saison"	46 000 L / mois
Objectif sur 3 mois de "hors-saison"	35 000 L / mois

Total ventes réalisées : 799 456 L  
Total objectifs visés : 620 000 L



■ Evolution 2015/2021 – Objectifs



## ■ **Activité 2021 - Analyse quantitative**

- Comptes professionnels  
Total de 57 comptes ouverts (135 cartes délivrées).  
Recettes annuelles : 230 502 € TTC (environ 19,07 % des ventes totales réalisées).
- Clients Cartes Bancaires  
Recettes annuelles : 978 529 € TTC de ventes.
- Progression 2020 / 2021  
+ 39,86 % pour les ventes Cartes Bancaires,  
+ 26,91 % sur les comptes professionnels.
- Marges 2021 \* : 59 361€ HT

\* marge théorique calculée comme suit : pour chaque carburant, litres écoulés à l'année X marge moyenne annuelle appliquée /L.



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY Compte administratif 2021 (section fonctionnement)

CA 2021						
STATION SERVICE						
BALANCE DE FONCTIONNEMENT						
CHAPITRE	LIBELLE	CA 2020	BP 2021	DM 2021	CREDITS 2021	CA 2021
	DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	793 125,16	1 098 892,00	108 019,21	1 206 911,21	1 008 971,06
011	Charges à caractère général	772 156,36	1 040 750,00		1 040 750,00	991 038,56
66	Charges financières	1 466,76	1 336,00		1 336,00	
67	Charges exceptionnelles	-	22 546,00	108 019,21	130 565,21	-
	Total dépenses réelles	773 623,12	1 064 632,00	108 019,21	1 172 651,21	991 038,56
023	Virement à la section d'investissement	-	16 054,00		16 054,00	
042	Opérations d'ordre de transferts entre sections	19 502,04	18 206,00		18 206,00	17 932,50
	Total dépenses d'ordre	19 502,04	34 260,00	-	34 260,00	17 932,50
	RECETTES DE FONCTIONNEMENT	845 544,72	1 098 892,00	108 019,21	1 206 911,21	1 037 436,31
013	Atténuations de charge	32 450,29	25 000,00		25 000,00	52 420,93
70	Ventes de produit, prestations de services, ...	799 201,42	1 060 000,00	- 1 400,00	1 058 600,00	969 730,47
75	Autres produits de gestion courante	1,18	-		-	
77	Produits exceptionnels	-			-	0,91
	Total recettes réelles	831 652,89	1 085 000,00	- 1 400,00	1 083 600,00	1 022 152,31
042	Opérations d'ordre de transferts entre sections	13 891,83	13 892,00	1 400,00	15 292,00	15 284,00
	Total recettes d'ordre	13 891,83	13 892,00	1 400,00	15 292,00	15 284,00
002	Résultat antérieur reporté Fonctionnement		-	108 019,21	108 019,21	-
	ECART (Recettes - Dépenses )	52 419,56	0,00	0,00		28 465,25
					Résultat 2021	28 465,25
					Résultat antérieur reporté	108 019,21
					Résultat de clôture	136 484,46

## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY Compte administratif 2021 (section investissement)

CA 2021						
STATION SERVICE						
BALANCE D'INVESTISSEMENT						
CHAPITRE	LIBELLE	CA 2020	BP 2021	DM 2021	CREDITS 2021	CA 2021
	DEPENSES D'INVESTISSEMENT	23 991,64	34 260,00	30 226,27	64 486,27	20 651,78
16	Emprunts et dettes assimilées	5 236,87	5 368,00		5 368,00	5 367,78
21	Immobilisations corporelles	-	15 000,00	28 826,27	43 826,27	
	Total dépenses réelles	5 236,87	20 368,00	28 826,27	49 194,27	5 367,78
040	Opérations d'ordre de transferts entre section	13 891,83	13 892,00	1 400,00	15 292,00	15 284,00
041	Opérations d'ordre patrimoniales	4 862,94	-	-	-	
	Total dépenses d'ordre	18 754,77	13 892,00	1 400,00	15 292,00	15 284,00
001	Résultat antérieur reporté Investissement				-	-
	RECETTES D'INVESTISSEMENT	24 364,98	34 260,00	30 226,27	64 486,27	17 932,50
		-	-	-	-	
		-	-	-	-	
		-	-	-	-	
	Total recettes réelles	-	-	-	-	-
021	Virement de la section d'exploitation	-	16 054,00		16 054,00	-
040	Opérations d'ordre de transferts entre section	19 502,04	18 206,00		18 206,00	17 932,50
041	Opérations d'ordre patrimoniales	4 862,94			-	
	Total recettes d'ordre	24 364,98	34 260,00	-	34 260,00	17 932,50
001	Résultat antérieur reporté Investissement			30 226,27	30 226,27	-
	ECART (Recettes - Dépenses )	373,34	0,00	0,00	0,00	-2 719,28
					Résultat 2021	-2 719,28
					Résultat antérieur reporté	30 226,27
					Résultat de clôture	27 506,99

## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

### Compte de résultats 2021 – balance

CA 2021					
STATION SERVICE					
Libellés	Fonctionnement	Investissement			TOTAL
	Réalisé 2021	Réalisé 2021	RAR	Total I	Total
Recettes	1 037 436,31	17 932,50		17 932,50	1 055 368,81
Dépenses	1 008 971,06	20 651,78		20 651,78	1 029 622,84
Résultat de l'exercice 2021	28 465,25	-2 719,28		-2 719,28	25 745,97
Résultat antérieur reporté	108 019,21	30 226,27		30 226,27	138 245,48
Résultat de clôture	136 484,46	27 506,99	0,00	27 506,99	163 991,45



### ■ **Activité 2021 - Analyse qualitative**

Avis clients - internet (source Google)

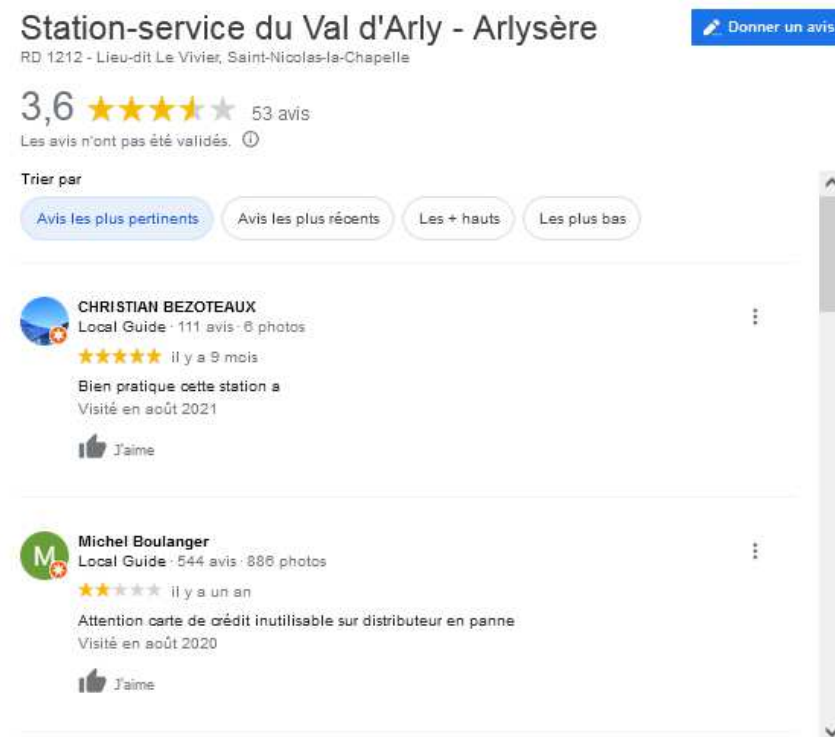
2014 / 2021

- - 1 étoile : 07 avis
- - 2 étoiles : 04 avis
- - 3 étoiles : 11 avis
- - 4 étoiles : 09 avis
- - 5 étoiles : 19 avis

Note sans commentaire : 34 avis sur 50.

L'emplacement, la propreté, la praticité, le prix  
sont les qualités les plus citées dans les avis.

Notation toute année confondue : 3,6 / 5 (notation  
stable depuis l'année dernière).



**Station-service du Val d'Arly - Arlysère** [Donner un avis](#)  
RD 1212 - Lieu-dit Le Vivier, Saint-Nicolas-la-Chapelle

**3,6** ★★★★★ 53 avis  
Les avis n'ont pas été validés. ⓘ

Trier par  
[Avis les plus pertinents](#) [Avis les plus récents](#) [Les + hauts](#) [Les plus bas](#)

**CHRISTIAN BEZOTEUX**  
Local Guide · 111 avis · 6 photos  
★★★★★ il y a 9 mois  
Bien pratique cette station a  
Visité en août 2021  
👍 J'aime

**Michel Boulanger**  
Local Guide · 544 avis · 886 photos  
★★★★★ il y a un an  
Attention carte de crédit inutilisable sur distributeur en panne  
Visité en août 2020  
👍 J'aime



■ **Communication mise en place – 2014/2021**

- **Référencement et mises à jour sur Google**
- **Référencement sur les GPS (mis à jour)**
- **3 lames Signalisation d'Information Locale (Flumet)**
- **Caisson lumineux installé sur dessus du totem (forte lisibilité jour comme nuit).**
- **Guides touristiques Hiver et Eté** publiés par l'Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly.
- **Présence sur les sites web** (Google, Arlysère et Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly)





## ■ **Activité 2021 – Avaries et dysfonctionnements**

Plusieurs avaries sont survenues au courant de l'été : pistolets, lecteurs de cartes bancaires, liaison internet, dégâts dus aux orages. Elles expliquent notre mois de juillet en demi-teinte.

La réactivité de la société MADIC se maintient.

Les interventions techniques sont, globalement, excellentes.

Ponctuellement, des difficultés à obtenir des réponses ou des retours à nos sollicitations téléphoniques ou mail subsistent.



### ■ Bilan critique 2021

#### Points forts exploitation

Permanence « administrative » quotidienne (niveau des cuves, alertes alarme, gestion compte client, commandes, régie...) : à maintenir.

Gestion souple (processus de commandes, décisions, intervention terrain, fixation des prix) qui permet de réagir vite.

Renfort de l'équipe administrative.

Accueil ARLYSERE formé à répondre aux premières interrogations des usagers.

#### Limites et axes d'amélioration

Pas d'astreintes en dehors des heures d'ouverture - nuits, week-ends, fériés (transmetteur alarme sur fixe standard puis, si non réponse, sur portable des élus).

Améliorer les remontées d'informations et la veille sur l'équipement.

Piloter la station-service à distance n'est pas toujours commode. Le projet peut perdurer du fait de la bonne volonté des agents/techniciens ARLYSERE.

#### Points forts infrastructure

Equipement bien situé.

Station bien implantée dans les habitudes des usagers.

Site et structure complets (sanisettes automatiques) bien entretenus.

Rapport qualité/prix/emplacement adapté au contexte local.

Projet toujours à l'équilibre. Ce sont les ventes qui font vivre le site et non le contribuable.

#### Limites contexte

Un métier à part entière.

Un rapport de partenariat à établir avec la société MADIC (maintenance) ayant procédé à la construction et à la pose de leur propre équipement/modèle.

Un contexte règlementaire contraignant.