



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Arlysère
agglomération

Albertville
Allondaz
Beaufort
Brenthonne
Césariennes
Cevins
Cléry
Cohennoz
Crest-Voland
Esarts-Blay
Flarnes
Frontenas
Gilly-sur-Isère
Grèsy-sur-Isère
Gignac
Hauteluce Les Salles
La Bâthie
La Giettaz
Menthoul
Mercury
Montalieu
MONTIGNON
Notre-Dame-de-Bellecombe
Notre-Dame-des-Millères
Palud
Pierchères
Queige
Ragnux
Sainte-Hélène-sur-Isère
Saint-Michel-la-Croix
Saint-Paul-sur-Isère
Saint-Vital
Thénésol
Trossan
Tours-en-Savoie
Ussie
Venthon
Vareins-Arrey
Villard-sur-Doron

BILAN 2020



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY PRESENTATION

Afin de répondre à l'absence d'initiatives privées, en 2014 la Communauté de Communes du Val d'Arly (devenue Communauté d'Agglomération ARLYSÈRE en 2017) a souhaité mettre en place une station-service pour permettre à tous (touristes, résidents, associations, professionnels, collectivités) de s'approvisionner en carburants, de manière pérenne, à proximité.

Le prix du litre à la pompe est fixé comme suit : prix d'achat augmenté de quelques centimes pour couvrir l'amortissement et les frais de fonctionnement (achat de carburant, charges à caractère général telles que l'assurance, l'entretien, télécom, maintenance...) et le remboursement de l'emprunt. Elle ne "coûte" donc rien aux administrés en termes d'impôts.



Ouverture : 07/08/2014

Carburants délivrés : Gazole, SP 95 et SP 98

Mode de distribution : 7 j / 7 – 24 h / 24 – libre-service

Paiements : CB et, pour les professionnels uniquement, cartes magnétiques à facturation mensuelle (sans frais de gestion)

Piste PL et gros engin (hauteur max 4,20 m)

STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY LOCALISATION – FONCTIONNEMENT

- **Localisation :**

Lieu-dit « Le Marteray »,
Commune de St-Nicolas-la-Chapelle,
En bordure de la RD 1212
reliant Albertville-Ugine à Megève,
Au droit du carrefour RD 113 reliant le
chef-lieu de St-Nicolas-la-Chapelle.

- **Mode de fonctionnement :**

Station automatisée.
Paiement en libre-service,
Transaction par CB ou carte magnétique
(compte professionnels).

- **Mode de gestion :**

Régie directe.
Station-service dite « blanche » : sans
marque de pétrolier



- **Parcelle en location**

Bail emphytéotique conclu pour 18 ans (2014/2031)

- **Montant de la redevance :**

3 300 € an (révisable selon l'indice INSEE coût de la construction).



- **Coût du projet** :
457 077,17 € TTC (381 219,24 € HT).
- **Subventions** :
Conseil départemental de la Savoie (au titre du CTS) : 115 000 € ;
Préfecture de la Savoie (DETR) : 127 550 € ;
FISAC (se substituant au CDPC) : 19 523 €.
- **Reste à charge collectivité** :
195 004,17 € TTC



- **Agents :**

Suivi administratif, finances, régie, commandes, exploitation :
Yann CARDON, assisté de Véronique VIARD

- **Maintenance, charges et frais :**

Société extérieure (MADIC) – frais couverts par les prix de vente.



- **Achat du carburant – Fournisseurs :**

Accord-cadre avec 3 entreprises (DYNEFF, AVIA THEVENIN DUCROT, CHARVET LA MURE BIANCO).

Remise en concurrence entre elles à chaque nouvelle commande.

Prix de vente transports compris.

Entreprise la mieux-disante retenue.

- **Fixation du prix de vente par litre**

- Marges théoriques :

0.07 € de marge appliquée sur prix d'achat HT pour le Gazole ;
0.09 € sur les SP 95 et SP 98.

- Latitudes autorisées par le Conseil Communautaire afin de garantir la l'équilibre financier et la compétitivité de l'équipement :

de 0,065 à 0,075 € de marge appliquée HT sur Gazole ;

de 0,085 € à 0,095 € de marge appliquée HT sur les SP.



■ Analyse – contexte national et local 2020

- Les livraisons de carburants routiers sont en baisse de 15,0 % sur l'année 2020.
- Selon les derniers chiffres publiés par le Comité Professionnel du Pétrole sur l'ensemble de l'année 2020, les livraisons de carburants routiers sur le marché français se sont établies à 42,555 millions de mètres cubes, en baisse de de 15 % par rapport à 2019.
- A noter : les livraisons de supercarburants sans plomb sont en baisse de 13,7 % et celles des gazoles en baisse de 15,4 %.
- « Si l'on compare les consommations mensuelles de carburant routier pour les deux années 2019 et 2020, on voit une certaine reprise dès les sorties de restriction/confinement, mais sans que celles-ci reviennent à leur niveau antérieur. Par ailleurs, la hausse de la part des gazoles résulte sans doute du maintien de l'activité transport logistique pendant les confinements, alors que les déplacements particuliers ont eux été réduits. » a commenté Olivier Gantois, président de l'UFIP (Union Française des Industries Pétrolières).
- Fort développement du télétravail.
- Une politique française ambitieuse : un «Green deal» fixant un objectif de réduction de la consommation primaire d'énergie fossile de 40 % en 2030 au regard des consommations annuelles 2012.
- Malgré un confinement fortement impactant (chute des ventes en mars, avril, mai), notre équipement, bien pensé et calibré, résiste bien.
- Gorges de l'Arly toujours fermées : problème d'accès, gêne du trafic et de ravitaillement.

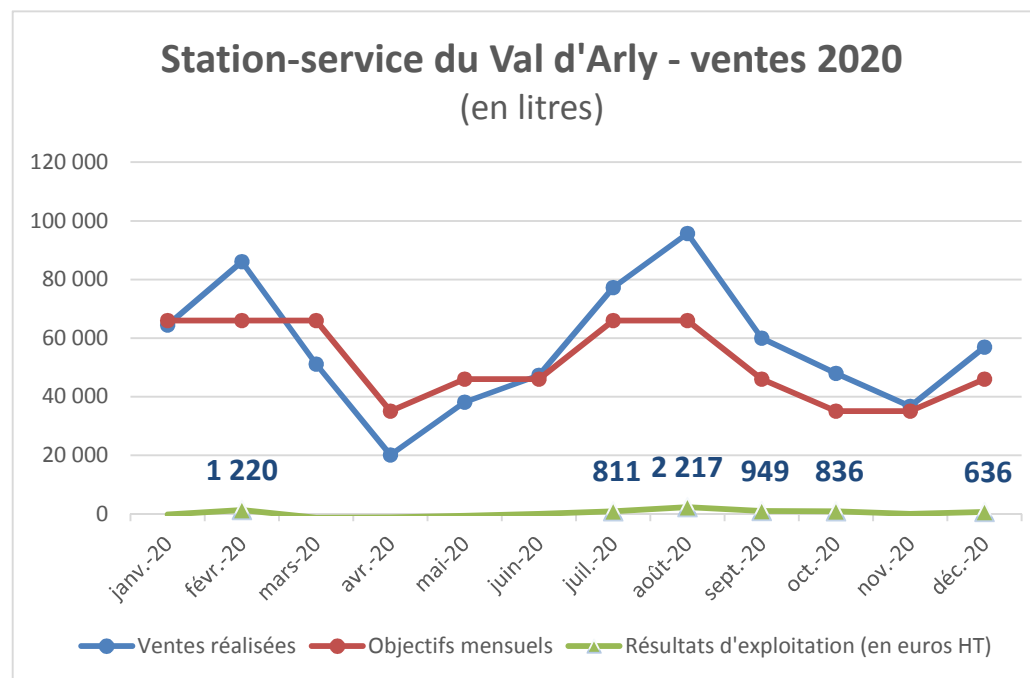


■ Activité 2020 – Objectifs

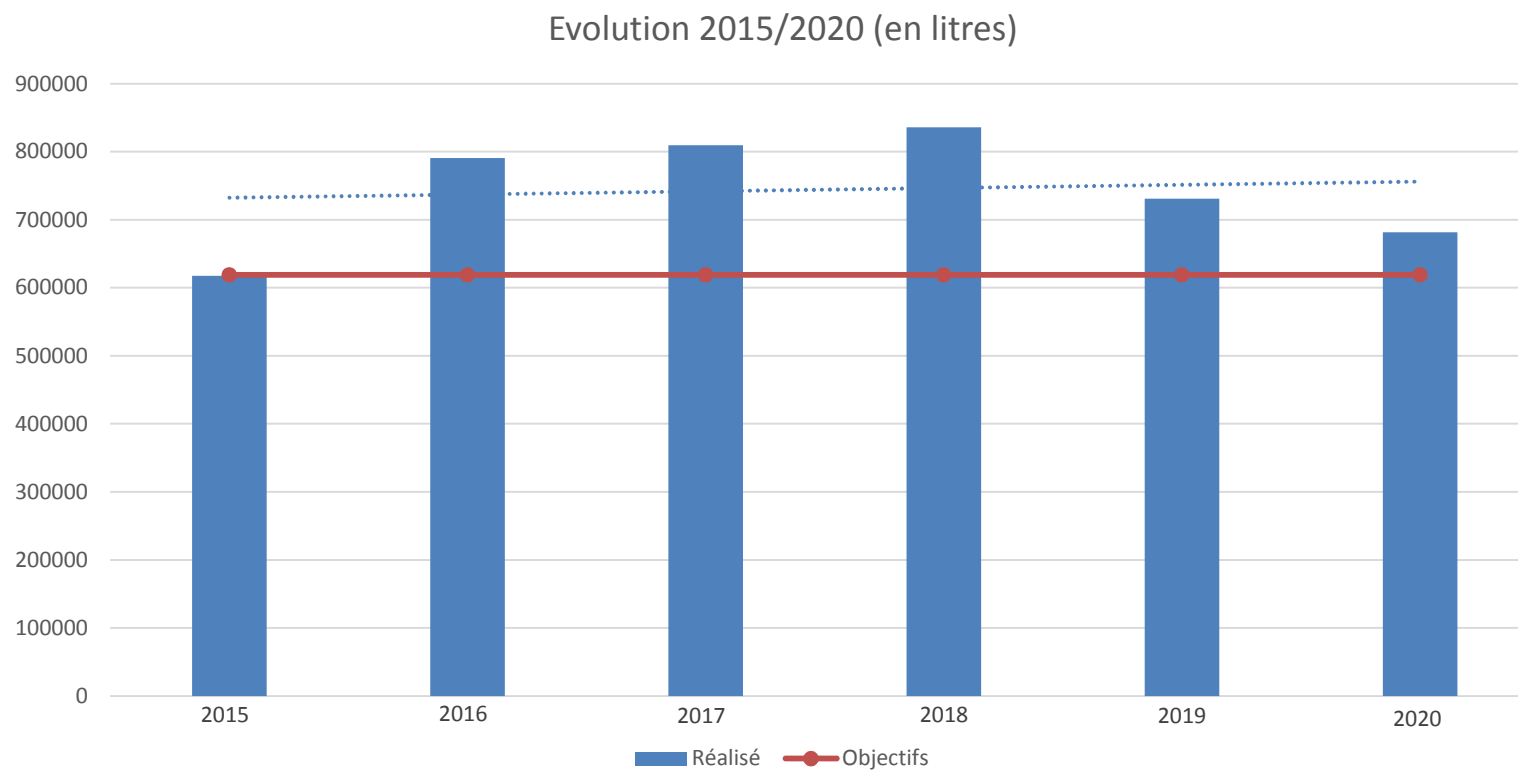
Mois	Ventes réalisées	Objectifs mensuels
janv-20	64 387	66 000
févr-20	86 102	66 000
mars-20	51 056	66 000
avr-20	20 032	35 000
mai-20	38 123	46 000
juin-20	47 250	46 000
juil-20	77 215	66 000
août-20	95 724	66 000
sept-20	59 899	46 000
oct-20	47 971	35 000
nov-20	36 628	35 000
déc-20	56 931	46 000
TOTAL	681 319	619 000

Objectif sur 5 mois de "haute saison"	66 000 L / mois
Objectif sur 4 mois "d'arrière saison"	46 000 L / mois
Objectif sur 3 mois de "hors-saison"	35 000 L / mois

Total ventes réalisées : 681 319 L
Total objectifs visés : 620 000 L



■ Evolution 2015/2020 – Objectifs



■ **Activité 2020 - Analyse quantitative**

- Comptes professionnels
Total de 52 comptes ouverts (150 cartes délivrées).
Recettes annuelles : 181 629 € TTC (environ 20,61 % des ventes totales réalisées).
- Clients Cartes Bancaires
Recettes annuelles : 699 657 € TTC de ventes.
- Progression 2019 / 2020
 - 19,10 % pour les ventes Cartes Bancaires,
 - 23,31 % sur les comptes professionnels.
- Marges 2020 * : 50 510 € HT
 - * marge théorique calculée comme suit : pour chaque carburant, litres écoulés X marge moyenne annuelle appliquée au L.



STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Compte administratif 2020 (section fonctionnement)

Compte	Libellé	CA 2020
D	DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	793 125,16
011	CHARGES A CARACTERE GENERAL	772 156,36
60221	Combustibles et carburants	698 932,30
60321	Variation de stocks	53 257,59
6061	Fournitures non stockables	2 781,55
6063	Fournitures d'entretien	318,70
6064	Fournitures administratives	54,73
611	Sous traitance générale	1 691,00
6132	Locations immobilières	3 744,29
6156	Maintenance	5 628,63
6161	Multirisques	6,23
6225	Indemnités régisseurs	550,00
6262	Frais de télécommunications	1 516,18
627	Services bancaires et assimilés	2 839,16
6283	Frais de nettoyage des locaux	836,00
012	CHARGES DE PERSONNEL ET FRAIS ASSIMILES	0,00
6215	Personnel collectivité rattachement	
66	CHARGES FINANCIERES	1 466,76
6618	Intérêts des autres dettes	1 466,76
042	OPERATIONS D'ORDRE DE TRANSFERT ENTRE SECTIONS	19 502,04
6811	Dotations aux amortissements des immobilisations incorporelles et corporelles	19 502,04
67	CHARGES EXCEPTIONNELLES	0,00
6718	Autres charges exceptionnelles	
002	RESULTAT REPORTE	0,00
023	VIREMENT A LA SECTION D'INVESTISSEMENT	
R	RECETTES DE FONCTIONNEMENT	845 544,72
013	ATTENUATION DE CHARGES	32 450,29
60322	Variation stocks	32 450,29
042	OPERATIONS D'ORDRES DE TRANSFERT ENTRE SECTIONS	13 891,83
7770	Quote part subvention investissement	13 891,83
70	PRODUITS DES SERVICES, DU DOMAINE ET VENTES DIVERSES	799 201,42
701	Produits finis et intermédiaires	799 201,42
75	AUTRES PRODUITS DE GESTION	1,18
758	Produits divers de gestion courante	1,18
002	Excédent de fonctionnement reporté	

STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY Compte administratif 2020 (section investissement)

Compte	Libellé	CA 2020
D	DEPENSES D'INVESTISSEMENT	23 991,64
040	OPERATIONS D'ORDRE DE TRANSFERT ENTRE SECTIONS	13 891,83
13911	Etat et ets nationaux	7 502,94
13913	Département	6 388,89
041	OPERATION PATRIMONIALES	4 862,94
1687	Autres dettes	4 862,94
16	EMPRUNTS ET DETTES ASSIMILEES	5 236,87
1641	Emprunts en euros en cours	
1687	Autres dettes	5 236,87
20	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	0,00
2051	Logiciels	
21	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	0,00
2188	Autres matériels	
R	RECETTES D'INVESTISSEMENT	24 364,98
001	RESULTAT REPORTE	0,00
001	Résultat reporté	
040	OPERATIONS D'ORDRE DE TRANSFERT ENTRE SECTIONS	19 502,04
2805	Amort licences logiciels	1417,5
28148	Amort.Autres constructions	17 994,72
28181	Amort.Installation Agencement divers	89,82
13	IMMOBILISATIONS EN COURS	0,00
1311	Etat et Ets nationaux	
041	OPERATIONS PATRIMONIALES	4 862,94
1641	Emprunts en euros	4 862,94
021	VIREMENT A LA SECTION FONCTIONNEMENT	

STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

Compte de résultats 2020 – balance

Libellé	BP 2020	DM et VC 2020	Crédits 2020	Prév. CA 2020
DEPENSES D'EXPLOITATION	1 098 895,00	55 599,65	1 154 494,65	793 125,16
011 Charges à caractère général	1 041 050,00	0,00	1 041 050,00	772 156,36
66 Charges financières	1 500,00	0,00	1 500,00	1 466,76
67 Charges exceptionnelles	38 135,00	54 299,65	92 434,65	0,00
Total Dépenses réelles	1 080 685,00	54 299,65	1 134 984,65	773 623,12
042 Opérations d'ordre de transferts entre sections	18 210,00	1 300,00	19 510,00	19 502,04
023 Virement à la section investissement				
Total Dépenses d'ordre	18 210,00	1 300,00	19 510,00	19 502,04
RECETTES D'EXPLOITATION	1 098 895,00	55 599,65	1 154 494,65	845 543,54
70 Produits des services du domaine et ventes	1 060 000,00	0,00	1 060 000,00	799 201,42
013 Atténuations de charges	25 000,00	0,00	25 000,00	32 450,29
Total Recettes réelles	1 085 000,00	0,00	1 085 000,00	831 651,71
042 Opérations d'ordre de transferts entre sections	13 895,00	0,00	13 895,00	13 891,83
Total Recettes d'ordre	13 895,00	0,00	13 895,00	13 891,83
Résultat antérieur reporté	0,00	55 599,65	55 599,65	
Résultat de l'exercice 2020				52 418,38
Résultat antérieur reporté :				55 599,65
Résultat de clôture :				108 018,03

Libellé	BP 2020	DM et VC 2020	Crédits 2020	Prév. CA 2020
DEPENSES D'INVESTISSEMENT	48 010,00	6 217,93	54 227,93	23 991,64
16 Emprunts et dettes assimilées	5 250,00	0,00	5 250,00	5 236,87
21 Immobilisations corporelles	28 865,00	1 352,93	30 217,93	0,00
Total Dépenses réelles	34 115,00	1 352,93	35 467,93	5 236,87
040 Opérations d'ordre de transferts entre sections	13 895,00	0,00	13 895,00	13 891,83
041 Opérations patrimoniales		4 865,00	4 865,00	4 862,94
Total Dépenses d'ordre	13 895,00	4 865,00	18 760,00	18 754,77
RECETTES D'INVESTISSEMENT	48 010,00	6 217,93	54 227,93	24 364,98
Total Recettes réelles	0,00	0,00	0,00	0,00
040 Opérations d'ordre de transferts entre sections	18 210,00	1 300,00	19 510,00	19 502,04
041 Opérations patrimoniales		4 865,00	4 865,00	4 862,94
021 Virement de la section fonctionnement				
Total Recettes d'ordre	18 210,00	6 165,00	24 375,00	24 364,98
Résultat antérieur reporté	29 800,00	52,93	29 852,93	
Résultat de l'exercice 20				373,34
Résultat antérieur report				29 852,93
Résultat de clôture :				30 226,27

■ Activité 2020 - Analyse qualitative

Avis clients - internet (source Google)

2014 / 2020

- - 1 étoile : 05 avis
- - 2 étoiles : 04 avis
- - 3 étoiles : 10 avis
- - 4 étoiles : 08 avis
- - 5 étoiles : 15 avis

Note sans commentaire : 26 avis sur 42.

L'emplacement, la propreté, la praticité, le prix sont les qualités les plus citées dans les avis.

Les problèmes de transactions automatés sont les retours les plus réguliers (problème résolu, vigilance sur ce point à maintenir).

Notation toute année confondue : 3,6 / 5

Station-service du Val d'Arly - Arlysère

RD 1212 - Lieu-dit Le Vivier, Saint-Nicolas-la-Chapelle

Donner un avis

3,6 ★★★★★ 42 avis



Jean Sebastien Guais

Local Guide · 92 avis

★★★★★ il y a un an

Bin... Une station essence quoi!

Visité en janvier 2020

J'aime



Laetitia Amant

Local Guide · 69 avis · 19 photos

★★★★★ il y a un an

Prix raisonnable, au pied des pistes

Visité en janvier 2020

J'aime



Cedric Debree

4 avis

■ **Communication mise en place – 2014/2020**

- **Référencement et mises à jour sur Google**
- **Référencement sur les GPS (mis à jour)**
- **3 Panneaux routiers (emplacements stratégiques)**
- **3 lames Signalisation d'Information Locale (Flumet)**
- **Caisson lumineux installé sur dessus du totem (forte lisibilité jour comme nuit).**
- **Guides touristiques Hiver et Eté publiés par l'Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly.**
- **Présence sur les sites web (Arlysère et Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly)**



- **Activité 2020 – Avaries et dysfonctionnements**

En 2020, une seule avarie technique : câble transmission des données bancaires hors-service. Le câble a été changé.

Une société de nettoyage extérieure a pris le relai pour remplacer notre agent, désormais entièrement mobilisé sur d'autres missions.

Le problème récurrent de rejets trop fréquents pour certaines cartes bleues a été réglé.



■ Bilan critique 2020

Points forts exploitation

Permanence « administrative » quotidienne (niveau des cuves, alertes alarme, gestion compte client, commandes...) : à maintenir.

Gestion souple (processus de commandes, décisions, intervention terrain, fixation des prix) qui permet de réagir vite : à maintenir.

Doublon administratif nouvellement créé : sécurisation des process.

Accueil ARLYSERE formé à répondre aux premières interrogations.

Limites et axes d'amélioration

Progrès en communication grand public et comptes professionnels possibles.

Pas d'astreintes en dehors des heures d'ouverture - nuits, week-ends, fériés (transmetteur alarme sur fixe standard puis si non réponse sur portable des élus).

Améliorer les remontées d'informations et la veille sur l'équipement.

Piloter la station-service à distance n'est pas toujours commode. Le projet peut perdurer du fait de la bonne volonté des agents/techniciens ARLYSERE.

Points forts infrastructure

Equipement bien situé.

Station bien implantée dans les habitudes des usagers.

Site et structure complets (sanisettes automatiques) relativement bien entretenus. Nécessité de poursuivre et maintenir la cadence des passages.

Nette amélioration avec la société de maintenance (MADIC) donnant satisfaction quant aux délais d'intervention.

Limites contexte

Un métier à part entière.

Un rapport de partenariat à établir avec la société MADIC (maintenance) ayant procédé à la construction et à la pose de leur propre équipement/modèle = impossibilité pour d'autres sociétés d'intervenir sur des équipements MADIC, sans changer lesdits équipements. Risque de devenir clientèle captive.

Un contexte réglementaire contraignant.