



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

agglomération



Arlysère

Albertville  
Allondaz  
Beaufort  
Bonvillard  
Césarches  
Cevins  
Cléry  
Cahennoz  
Crest-Valand  
Esserts-Blay  
Flumet  
Frontenex  
Gilly-sur-Isère  
Grésy-sur-Isère  
Grignon  
Hauteluce Les Saïsis  
La Bâthie  
La Giettaz  
Marthod  
Mercury  
Montailleur  
Monthion  
Notre-Dame-de-Bellecombe  
Notre-Dame-des-Millières  
Pallud  
Plancherine  
Queige  
Rognaix  
Sainte-Hélène-sur-Isère  
Saint-Nicolas-la-Chapelle  
Saint-Paul-sur-Isère  
Saint-Vital  
Thénésol  
Tournon  
Tours-en-Savoie  
Ugine  
Venthon  
Verrens-Arvey  
Villard-sur-Doron

# BILAN 2017



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY PRESENTATION

Afin de répondre à l'absence d'initiatives privées, la Communauté de Communes du Val d'Arly a souhaité mettre en place une station-service pour permettre à tous (touristes, résidents, associations, professionnels, collectivités) de s'approvisionner en carburants, de manière pérenne, à proximité.

Le prix du litre à la pompe est fixé comme suit : prix d'achat augmenté de quelques centimes pour couvrir l'amortissement et les frais de fonctionnement (achat de carburant, charges à caractère général telles que l'assurance, l'entretien, télécom, maintenance...) et le remboursement de l'emprunt. Elle ne "coûte" donc rien aux administrés en termes d'impôts.



**Ouverture : 07/08/2014**

**Carburants délivrés : Gazole, SP 95 et SP 98**

**Mode de distribution : 7 j / 7 – 24 h / 24 – libre-service**

**Paiements : CB et, pour les professionnels uniquement, cartes magnétiques à facturation mensuelle (sans frais de gestion)**

**Piste PL et gros engin (hauteur max 4,20 m)**

## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY LOCALISATION – FONCTIONNEMENT

- **Localisation :**

Lieu-dit « Le Marteray »,  
Commune de St-Nicolas-la-Chapelle,  
En bordure de la RD 1212  
reliant Albertville-Ugine à Megève,  
Au droit du carrefour RD 113 reliant le  
chef-lieu de St-Nicolas-la-Chapelle.

- **Mode de fonctionnement :**

Station automatisée.  
Paiement en libre-service,  
Transaction par CB ou carte magnétique  
(compte professionnels).

- **Mode de gestion :**

Régie directe.

Station-service dite « blanche » : sans  
marque de pétrolier



- **Parcelle en location**

Bail emphytéotique conclu pour 18 ans (2014/2031)

- **Montant de la redevance :**

3 300 € an (révisable selon l'indice INSEE coût de la construction).



- **Coût du projet** :  
457 077,17 € TTC (381 219,24 € HT).
- **Subventions** :  
Conseil départemental de la Savoie (au titre du CTS) : 115 000 € ;  
Préfecture de la Savoie (DETR) : 127 550 € ;  
FISAC (se substituant au CDPC) : 19 523 €.
- **Reste à charge collectivité** :  
195 004,17 € TTC



- **Agents :**

Suivi administratif, finances, régie, commandes, exploitation :

Yann CARDON

Nettoyage station-service et sanisettes :

Fanny CACHIA

*Soit environ 0,16 ETP annuel (8 000 € de personnel).*

- **Maintenance, charges et frais :**

Société extérieure (MADIC) – frais couverts par les prix de vente.



- **Achat du carburant – Fournisseurs :**

Accord-cadre avec 3 entreprises (DYNEFF, AVIA THEVENIN DUCROT, CHARVET LA MURE BIANCO).

Remise en concurrence entre elles à chaque nouvelle commande.

Prix de vente transports compris.

Entreprise la mieux-disante retenue.

- **Fixation du prix de vente par litre**

- Marges théoriques :

0.07 € de marge appliquée sur prix d'achat HT pour le Gazole ;  
0.09 € sur les SP 95 et SP 98.

- Lattitudes autorisées par le Conseil Communautaire afin de garantir la l'équilibre financier et la compétitivité de l'équipement :

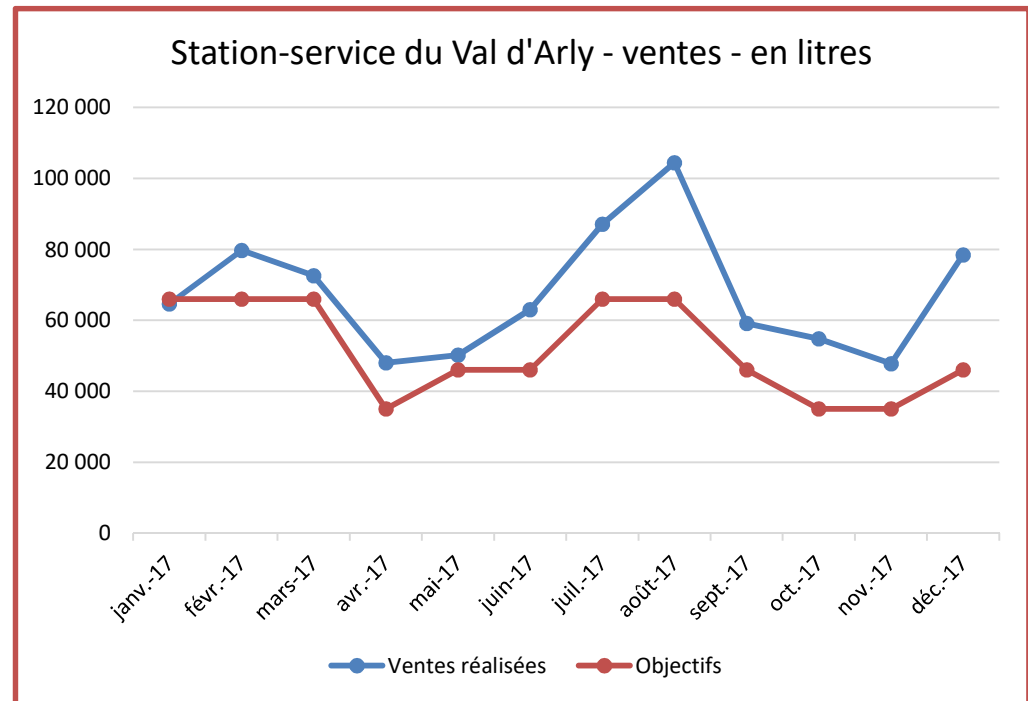
de 0,065 à 0,075 € de marge appliquée HT sur Gazole ;

de 0,085 € à 0,095 € de marge appliquée HT sur les SP.

## ■ Activité 2017 – Objectifs

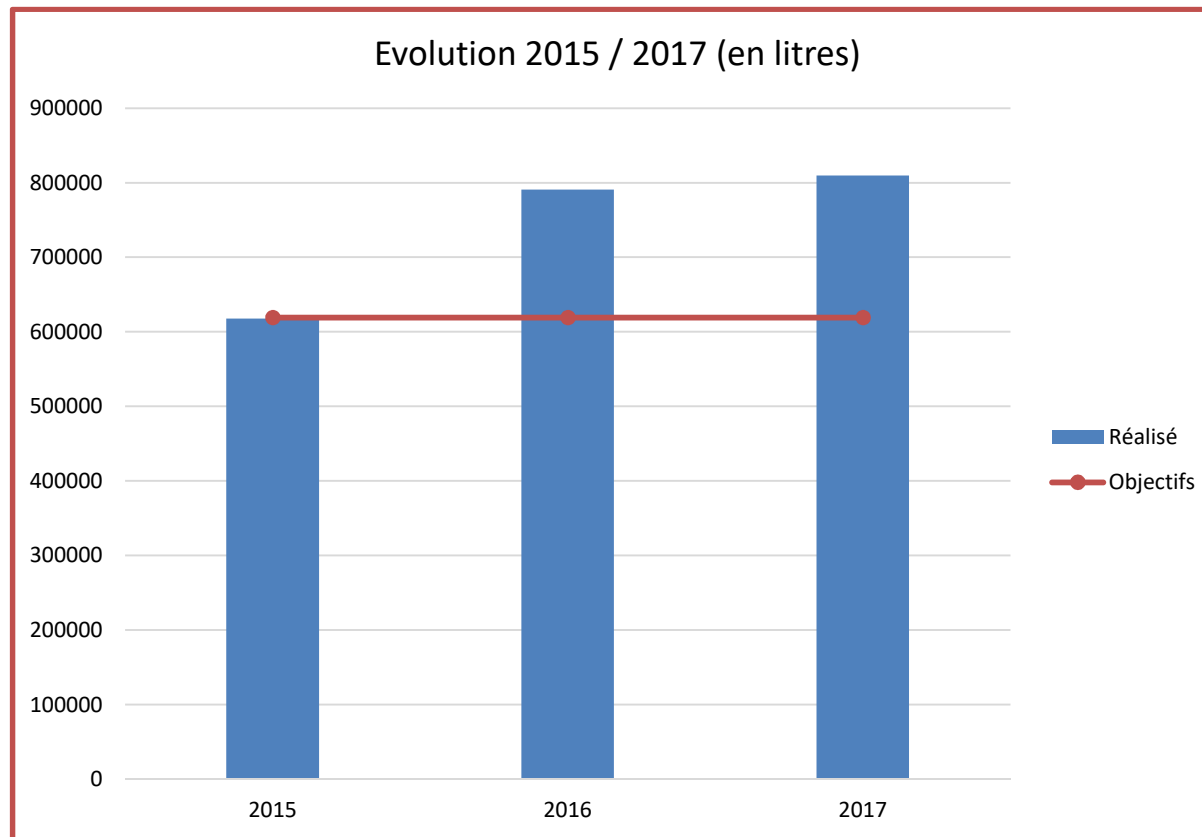
Mois	Ventes réalisées	Objectifs
janv-17	64 592	66 000
févr-17	79 718	66 000
mars-17	72 563	66 000
avr-17	48 010	35 000
mai-17	50 203	46 000
juin-17	63 019	46 000
juil-17	87 053	66 000
août-17	104 426	66 000
sept-17	59 088	46 000
oct-17	54 758	35 000
nov-17	47 780	35 000
déc-17	78 468	46 000
TOTAL	809 679	619 000

Objectifs haute saison	66 000 L / mois
Objectifs moyenne saison	46 000 L / mois
Objectifs basse saison	35 000 L / mois





## ■ Evolution 2015/2017 – Objectifs



## ■ **Activité 2017 – Avaries et dysfonctionnements**

En 2017, deux avaries techniques (pompe de distribution ne s'amorçant pas).

Cause : présence de gravillons dans le filtre qui bloquaient le clapet d'amorce de la pompe.

Résolution : Filtre Gazole et filtre SP95 changés.

Impact sur vente : Gazole non délivrable aux clients (3 journées) - estimation perte 6800 L.



## ■ **Activité 2017 - Analyse quantitative**

- Comptes professionnels  
Total de 48 comptes ouverts (124 cartes délivrées).  
Recettes annuelles : 219 703 € TTC (environ 27,13 % des ventes totales réalisées).
- Clients Cartes Bancaires  
Recettes annuelles : 851 961 € TTC de ventes.
- Progression 2016 / 2017  
+ 10,50 % pour les ventes Cartes Bancaires,  
+ 22,06 % sur les comptes professionnels
- Marges 2017 \* : 60 959 € HT  
\* marge théorique calculée pour chaque carburant comme suit : litres écoulés X marge moyenne annuelle appliquée au L.



## ■ **Activité 2014/2016 - Analyse qualitative**

Avis clients – terrain (source : administrés / professionnels / élus – août 2014 / août 2018)

Une station-service bien située, rendant de fiers services aux touristes, aux véhicules de passage, aux entreprises et collectivités locales et aux résidents.

Une belle intégration dans le paysage.

Des sanitaires, des pistes et des équipements bien entretenus.

Un équipement devenu indispensable.

Équipement bien pensé – qui répond à un vrai besoin - et bien géré.



### ■ Activité 2017 - Analyse qualitative

Avis clients - internet (source Google – mars 2017 / août 2018)

- Était la moins chère de la région
- Station propre et bien placée
- Tellement pratique à cet endroit. Super !
- Très bien située, propre, manque la station de gonflage et du E85.
- Bien placée et propre.
- A fonctionné avec ma carte (traduit de l'Allemand).
- Avis sans commentaire :
  - - 1 étoile : 1 avis
  - - 2 étoiles : 0 avis.
  - - 3 étoiles : 2 avis
  - - 4 étoiles : 2 avis
  - - 5 étoiles : 2 avis

 **Oliver Clement**  
Local Guide · 79 avis · 17 photos  
★★★★☆ il y a 2 mois  
Très bien située, propre, manque la station de gonflage, et du E85  
Répondre J'aime

 **Juan Carlos Sánchez Bermúdez**  
★★★★★ il y a 3 mois  
Répondre

 **António Fernandes**  
Local Guide · 42 avis · 123 photos  
★★★★☆ il y a 3 mois  
Répondre

 **Eva Pesenti**  
Local Guide · 40 avis · 36 photos  
★★★★★ il y a 5 mois  
Tellement pratique à cet endroit. super !



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY Compte de résultats 2017

Libellés	Exploitation Réalisé 2017	Investissement			Total 2017
		Réalisé 2017	RAR 2017	Total	
Recettes	922 988,65	37 728,54	0,00	<b>37 728,54</b>	960 717,19
Dépenses	880 032,82	18 754,77	0,00	<b>18 754,77</b>	898 787,59
Résultat de l'exercice 2017	<b>42 955,83</b>	18 973,77	0,00	<b>18 973,77</b>	<b>61 929,60</b>
Résultat antérieur reporté	-7 628,56	15 180,39		<b>15 180,39</b>	7 551,83
<b>Résultat de clôture</b>	<b>35 327,27</b>	<b>34 154,16</b>	<b>0,00</b>	<b>34 154,16</b>	<b>69 481,43</b>



## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

### Compte administratif 2017 (balance générale dépenses)

II - PRESENTATION GENERALE DU COMPTE ADMINISTRATIF				II
BALANCE GENERALE DU BUDGET				B1
1 - Mandats émis ( y compris sur les restes à réaliser N-1)				
	EXPLOITATION	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
011	Charges à caractère général	859 986,60		859 986,60
66	Charges financières	1 840,68	0,00	1 840,68
68	Dotation aux amort, aux dépréciations et aux pro	0,00	18 205,54	18 205,54
<b>Dépenses d'exploitation - Total</b>		<b>861 827,28</b>	<b>18 205,54</b>	<b>880 032,82</b>
+				
<b>D002 DEFICIT D'EXPLOITATION REPORTE DE N-1</b>				<b>7 628,56</b>
=				
<b>TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION CUMULEES</b>				<b>887 661,38</b>
	INVESTISSEMENT	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
13	Subventions d'investissement	0,00	13 891,83	13 891,83
16	Emprunts et dettes assimilées (sauf 1688 non bu	4 862,94	0,00	4 862,94
<b>Dépenses d'investissement - Total</b>		<b>4 862,94</b>	<b>13 891,83</b>	<b>18 754,77</b>
+				
<b>D001 SOLDE D'EXECUTION NEGATIF REPORTE DE N-1</b>				<b>0,00</b>
=				
<b>TOTAL DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT CUMULEES</b>				<b>18 754,77</b>

(1) Y compris les opérations relatives au rattachement des charges et des produits et les opérations d'ordre semi-budgétaires;

(2) Voir liste des opérations d'ordre;

(3) Permet de retracer les variations de stocks (sauf stocks de marchandises et de fournitures);

(4) Ce chapitre n'existe pas en M43

(5) Si la régie applique le régime des provisions budgétaires;

(6) Hors chapitres "opérations d'équipement";

(7) Seul le total des opérations pour compte de tiers figure sur cet état ( voir le détail des annexes IV AT);

## STATION-SERVICE INTERCOMMUNALE DU VAL D'ARLY

### Compte administratif 2017 (balance générale recettes)

II - PRESENTATION GENERALE DU COMPTE ADMINISTRATIF				II
BALANCE GENERALE DU BUDGET				B2
<b>2 - Titres émis (y compris sur les restes à réaliser N-1)</b>				
	EXPLOITATION	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
013	Atténuations de charges	37 729,33		37 729,33
70	Ventes de produits fabriqués, prestations	871 367,49		871 367,49
77	Produits exceptionnels	0,00	13 891,83	13 891,83
<b>Recettes d'exploitation - Total</b>		<b>909 096,82</b>	<b>13 891,83</b>	<b>922 988,65</b>
<b>R002 EXCEDENT D'EXPLOITATION REPORTE DE N-1</b>				<b>0,00</b>
<b>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION CUMULEES</b>				<b>922 988,65</b>
	INVESTISSEMENT	Opérations réelles (1)	Opérations d'ordre (2)	TOTAL
13	Subventions d'investissement	19 523,00	0,00	19 523,00
28	Amortissements des immobilisations		18 205,54	18 205,54
<b>Recettes d'investissement - Total</b>		<b>19 523,00</b>	<b>18 205,54</b>	<b>37 728,54</b>
<b>R001 SOLDE D'EXECUTION POSITIF REPORTE de N-1</b>				<b>15 180,39</b>
<b>AFFECTATION AUX COMPTES 106</b>				<b>0,00</b>
<b>TOTAL DES RECETTES D'INVESTISSEMENT CUMULEES</b>				<b>52 908,93</b>

(1) Y compris les opérations relatives au rattachement des charges et produits et les opérations d'ordre semi-budgétaires,

(2) Voir liste des opérations d'ordre,

(3) Permet de retracer les variations de stocks (sauf stocks de marchandises et de fournitures)

(4) Si la régie applique le régime des provisions budgétaires,

(5) Hors chapitres "opérations d'équipement"

(6) Seul le total des opérations pour compte de tiers figure sur cet état (voir le détail Annexe IV A7),

(7) Ce chapitre existe uniquement en M.41, en M43 et en M.44



## ■ **Communication mise en place – 2014/2017**

- **Référencement et mises à jour sur Google**
- **Référencement sur les GPS** (mis à jour)
- **3 Panneaux routiers** (emplacements stratégiques)
- **3 lames Signalisation d'Information Locale** (Flumet)
- **Caisson lumineux installé sur dessus du totem** (forte lisibilité jour comme nuit).
- **Guides touristiques Hiver et Eté** publiés par l'Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly.
- **Présence sur les sites web** (Arlysère et Office de Tourisme Intercommunal du Val d'Arly)



## ■ 2017 / 2018 – Perspectives 2018 - premiers chiffres

Nos propres chiffres viennent contredire l'analyse conjoncturelle de l'Union Française des Industries Pétrolières :

« Sur les six premiers mois de l'année 2018, la consommation française de carburants routiers a baissé de 1,2 % par rapport aux six premiers mois de l'année 2017 : + 3,4 % pour les supercarburants et – 2,3 % pour le gazole.

Sur les six premiers mois de l'année, on observe une baisse de la consommation de gazole expliquée en partie par le retard d'une journée ouvrée par rapport à 2017, mais la consommation de carburants a également souffert de l'impact de la hausse des taxes et les approvisionnements transfrontaliers, ainsi que l'évolution du parc ».

Source : Union Française des Industries Pétrolières – chiffres publiés au 23 août 2017.



## ■ 2017 / 2018 – Perspectives 2018 - premiers chiffres

Ventes Janvier → Juin 2017 : 378 106,03 L

Ventes Janvier → Juin 2018 : 409 376,47 L

Soit une augmentation de 31 270,44 L (+ 8,27 %)

Analyse : Le projet confirme son bon « calibrage » (objectifs réalistes, variables selon les saisons, atteints chaque mois).

Janvier, février et mars : 2017 et 2018 sont quasi similaires.

Un fort enneigement en février 2018 est venu soutenir la tendance à la croissance de nos chiffres pour les premiers mois de 2018.

Avril, mai et juin 2018 enregistrent des scores exceptionnels (bonne année pour les ponts d'un mois de mai particulièrement ensoleillés cette année, ouverture de deux comptes professionnels supplémentaires...).

La station-service s'installe dans le paysage local (création milieu 2014), les touristes réguliers prennent leurs habitudes, nos professionnels et nos habitants jouent le jeu... Nos commandes sont plus fréquentes, nous avons de meilleurs prix... qui nous permettent d'être de plus en plus concurrentiels (et donc de plus en plus fréquentés).

### ■ Bilan critique 2014/2017

#### Points forts exploitation

Depuis sa création, passages sur site de personnel (présence quasi quotidienne - ménage, surveillance) : à maintenir.

Permanence « administrative » quotidienne (niveau des cuves, alertes alarme, gestion compte client, commandes...) : à maintenir.

Gestion souple (processus de commandes, décisions, intervention terrain, fixation des prix) qui permet de réagir vite : à maintenir.

#### Limites et axes d'amélioration

Pas de personnel « technique » à disposition (administratifs dépendants des prestataires). En cours de résolution : arrivé en mai 2018 d'un renfort avec passage d'agents techniques de l'ex SIEPAM.

Progrès en communication grand public et compte professionnels possibles.

Pas d'astreintes en dehors des heures d'ouverture - nuits, week-ends, fériés (transmetteur alarme sur fixe standard puis si non réponse sur portable des élus).

#### Points forts infrastructure

Équipement bien situé.

Station bien implantée dans les habitudes des usagers.

Site et structure neufs et complets (sanisettes automatiques) bien entretenus. Nécessité de poursuivre et maintenir ces passages.

Société de maintenance donnant satisfaction quant aux délais d'intervention.

#### Limites contexte

Un métier à part entière.

Un rapport de partenariat à établir avec la société MADIC (maintenance) ayant procédé à la construction et à la pose de leur propre équipement/modèle = impossibilité pour d'autres sociétés d'intervenir sur des équipements MADIC, sans changer lesdits équipements. Risque de devenir clientèle captive.

Un contexte réglementaire contraignant.